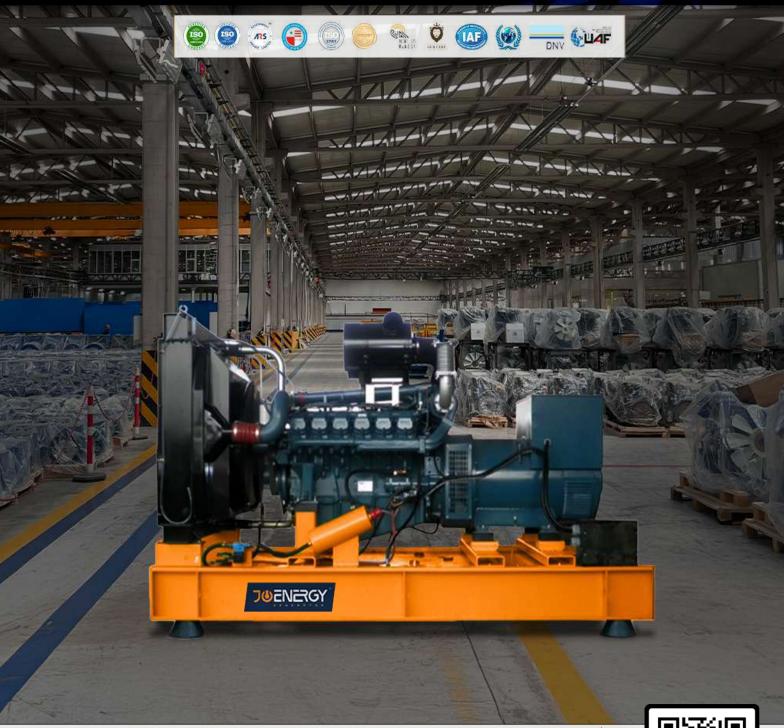


JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

♀ MADRID / SPAIN



















CATERPILLAR VMAN®

GROUPE		JDD 70	JDD 94	JDD 190	JDD 230
Puissance de Secours	kVA (kWe)A	70,0 [56,0] 101,2	94,0 [75,2] 135,8	190,0 [152,0] 274,6	230,0 [184,0] 332,4
Puissance Principale	kVA (kWe) A	63,6 [50,9] 92,0	85,5 [68,4] 123,5	172,7 [138,2] 249,6	209,1 [167,3] 302,2
Puissance Continue	kVA (kWe) A	44,5 [35,6] 64,4	59,8 [47,9] 86,4	120,9 [96,7] 174,7	146,4 [117,1] 211,5
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50	50
Moteur					
Marque		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	61	81	164	199
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	56	73	149	177
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	70	93	191	231
Puissance Typique du Générateur (Primaire)	(kVA)	64	84	173	206
Type de Moteur		4-Stroke, in-line 4 cy common rail o	linder, water cooled, direct injection	4-Cycle, in-line 6-C cooled, Turbo Cha	ylinder Diesel, water rged & Intercooled
Alésage x Course	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Cylindrée	(liters)	3.4	3.4	8.071	8.071
Taux de Compression		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Rotation		Clockwise viewed from the front	Clockwise viewed from the front	Counter clockwise viewed from Flywheel	Counter clockwise viewed from Flywheel
Ordre d'Allumage		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Système de Carburant				Doowon in-line "P"	Doowon in-line "P"
		High Pressure	High Pressure	type	type
Régulateur		Common Rail	Common Rail	Electronic	Electronic
Classe de Régulateur		G3	G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire · Chargé à 110%		14,4	19,2	38,8	47,1
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		12,9	16,8	34,4	40,8
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		9,8	12,8	26,1	30,9
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		7,0	9,2	18,7	22,2
Spécifications de l'Alternateur					
Puissance de Sortie	kVa	65,0	91,0	182,0	214,0
Puissance de Sortie	kW	52,0	72,8	145,6	171,2
Classe d'Isolation		Н	Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		225S2	225M2	270M	270M1
Débit d'Air	(m³/sec)	0.216	0,216	0,514	0,514
Régulation de Tension		±1	±1	±1	±1
DIMENSIONS					
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Longueur, Ouverte [Capot]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Poids, Ouvert [Capot]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Capacité du Réservoir de Carburant	L [kg]	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]
aparte as neservon ac carbarant	L	104[100]	101 [223]	250[0/0]	250[0/0]





GROUPE		JDD 255	JDD 300	JDD 345	JDD 410
Puissance de Secours	kVA (kWe)A	255,0 [204,0] 368,5	300,0 [240,0] 433,5	345,0 [276,0] 498,6	410,0 [328,0] 592,5
Puissance Principale	kVA (kWe) A	231,8 [185,5] 335,0	272,7 [218,2] 394,1	313,6 [250,9] 453,2	372,7 [298,2] 538,6
Puissance Continue	kVA (kWe) A	162,3 [129,8] 234,5	190,9 [152,7] 275,9	219,5 [175,6] 317,3	260,9 [208,7] 377,0
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50	50
Moteur					
Marque		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	224	272	294	362
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	201	241	265	327
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	260	316	342	425
Puissance Typique du Générateur (Primaire)	(kVA)	234	280	308	384
Type de Moteur		4-Cycle, in-line	e 6-Cylinder Diesel, wa	ter cooled, Turbo Charg	
Alésage x Course	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Cylindrée	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051
Taux de Compression		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Rotation		Counter clockwise viewed from Flywheel			
Ordre d'Allumage		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Système de Carburant		Wuxi-Weifu in-line	Zexel in-line "P" type	Zexel in-line "P" type	Wuxi-Weifu in-line "P"
Régulateur		Electronic	Electronic	Electronic	type Electronic
Classe de Régulateur		G3	G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 110%		53,0	64,4	69,6	85,7
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		46,4	55,6	61,2	75,5
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		35,1	42,1	46,3	57,2
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		25,2	30,2	33,2	41,0
Spécifications de l'Alternateur					
Puissance de Sortie	kVa	232,0	273,0	318,0	373
Puissance de Sortie	kW	185,6	218,4	254,4	298,4
Classe d'Isolation		Н	Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		270MX	270LX	270LXA	3158
Débit d'Air	(m³/sec)	0,514	0,514	0,514	0,8
Régulation de Tension	,	±1	±]	±l	±1
DIMENSIONS					
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Longueur, Ouverte [Capot]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Hauteur, Ouverte [Capot]					
	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Poids, Ouvert [Capot]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Capacité du Réservoir de Carburant	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]



GROUPE		JDD 490	JDD 515	JDD 600
Puissance de Secours	kVA (kWe) A	490,0 [392,0] 708,1	515,0 [412,0] 744,2	600,0 [480,0] 867,1
Puissance Principale	kVA (kWe) A	445,5 [356,4] 643,7	468,2 [374,5] 676,6	545,5 [436,4] 788,2
Puissance Continue	kVA (kWe) A	311,8 [249,5] 450,6	327,7 [262,2] 473,6	381,8 [305,5] 551,8
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50
Moteur				
Marque		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		P158LE	DP158LC	DP158LD
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	414	449	510
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	363	408	464
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	486	528	599
Puissance Typique du Générateur (Primaire)	(kVA)	427	479	545
Type de Moteur		4-Cycle, v-Type, 8-C	ylinder Diesel, water cooled Intercooled	i, Turbo Chargea &
Alésage x Course	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Cylindrée	(liters)	14.618	14.618	14.618
Taux de Compression		15:1	15:1	15:1
Rotation		Counte	er clockwise viewed from Fly	wheel
Ordre d'Allumage		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Système de Carburant		Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type
Régulateur		Electronic	Electronic	Electronic
Classe de Régulateur		G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 110%		98,0	106,3	120,7
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		83,8	94,2	107,1
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		63,5	71,3	81,1
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		45,5	51,2	58,2
Spécifications de l'Alternateur				
Puissance de Sortie	kVa	468,0	468,0	555,0
Puissance de Sortie	kW	374,4	374,4	444,0
Classe d'Isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		315MXA	315MXA	355S
Débit d'Air	(m³/sec)	0,8	0,8	0,8
Régulation de Tension		±1	±ì	±1
DIMENSIONS				
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Longueur, Ouverte [Capot]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Poids, Ouvert [Capot]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Capacité du Réservoir de Carburant	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]
•				





GROUPE		JDD 650	JDD 720	JDD 770
Puissance de Secours	kVA (kWe) A	650,0 [520,0] 939,3	720,0 [576,0] 1.040,5	770,0 [616,0] 1.112,7
Puissance Principale	kVA (kWe) A	590,9 [472,7] 853,9	654,5 [523,6] 945,9	700,0 [560,0] 1.011,6
Puissance Continue	kVA (kWe) A	413,6 [330,9] 597,7	458,2 [366,5] 662,1	490,0 [392,0] 708,1
Facteur de Puissance	` '			
	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50
Moteur		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Marque Modèle		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	552	612	664
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	502	556	604
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	649	719	780
Puissance Typique du Générateur (Primaire)	(kVA)	590	653	710
Type de Moteur		4-Cycle, V-Type, 10-C	Cylinder Diesel, water cooled Intercooled	d, Turbo Charged &
Alésage x Course	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Cylindrée	(liters)	18.273 1liters	18.273	21.927
Taux de Compression		15:1	15:1	15:1
Rotation		Counte	er clockwise viewed from Fly	
Ordre d'Allumage		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11- 4-9
Système de Carburant		Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type
Régulateur		Electronic	Electronic	Electronic
Classe de Régulateur		G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire – Chargé à 110%		130,7	144,9	157,2
Consommation de Carburant Primaire – Chargé à 100%		115,8	128,3	139,4
Consommation de Carburant Primaire – Chargé à 75%		87,8	97,2	105,6
Consommation de Carburant Primaire – Chargé à 50%		63,0	69,7	75,8
Spécifications de l'Alternateur				
Puissance de Sortie	kVa	600,0	659,0	700,0
Puissance de Sortie	kW	480,0	527,2	560,0
Classe d'Isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		355M	355M1	355MX
Débit d'Air	(m³/sec)	1,035	1.035	1.035
Régulation de Tension		±1	±l	±1
DIMENSIONS				
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Longueur, Ouverte [Capot]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Poids, Ouvert [Capot]		3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
	[kg]			
Capacité du Réservoir de Carburant	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]



GROUPE		JDD 850	JDD 930	JDD 1025
Puissance de Secours	kVA (kWe)A	850,0 [680,0] 1.228,3	930,0 [744,0] 1.343,9	1.025,0 [820,0] 1.481,2
Puissance Principale	kVA (kWe) A	772,7 [618,2] 1.116,7	845,5 [676,4] 1.221,8	931,8 [745,5] 1.346,6
Puissance Continue	kVA (kWe) A	540,9 [432,7] 781,7	591,8 [473,5] 855,2	652,3 [521,8] 942,6
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	50	50	50
Moteur				
Marque		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Vitesse	(RPM)	1500	1500	1500
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	723	790	875
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	657	705	790
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	850	928	1028
Puissance Typique du Générateur (Primaire)	(kVA)	772 4-Cycle V-Type 12-C	828 ylinder Diesel, water cool	928 ad Turbo Charged &
Type de Moteur			Intercooled	
Alésage x Course	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Cylindrée	(liters)	21.927	21.927	21.927
Taux de Compression		15:1	14.6:1	14.6:1
Rotation		Counte	er clockwise viewed from I	Flywheel
Ordre d'Allumage		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11- 4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4 9
Système de Carburant		Bosch in-line "P" type	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Régulateur		Electronic	ECU	ECU
Classe de Régulateur		G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 110%		171,1	187,0	207,1
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		151,6	162,7	182,3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		114,9	123,3	138,1
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		82,4	88,4	99,1
Spécifications de l'Alternateur				
Puissance de Sortie	kVa	773,0	773,0	909,0
Puissance de Sortie	kW	618,4	618,4	727,2
Classe d'Isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		355L	355LX	400S
Débit d'Air	(m³/sec)	1.035	1.035	1.614
Régulation de Tension		±]	±]	±]
DIMENSIONS				
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Longueur, Ouverte [Capot]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Poids, Ouvert [Capot]		4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
	[kg]			
Capacité du Réservoir de Carburant	L	1193[530	1193[530	1193[530]





GROUPE		JDD 85	JDD 106	JDD 220	JDD 258
Puissance de secours	kVA (kWe)A	85,0 [68,0] 122,8	106,0 [84,8] 153,2	220,0 [176,0] 317,9	258,0 [206,4] 372,8
Puissance Principale	kVA (kWe) A	77,3 [61,8] 111,7	96,4 [77,1] 139,3	200,0 [160,0] 289,0	234,5 [187,6] 338,9
Puissance Continue	kVA (kWe) A	54,1 [43,3] 78,2	67,5 [54,0] 97,5	140,0 [112,0] 202,3	164,2 [131,3] 237,3
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	60	60	60	60
Moteur					
Marque	que		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Vitesse	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	74	92	191	223
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	67	83	174	205
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	85	106	222	259
Puissance Typique du Générateur [Primaire]	(kVA)	77	95	202	238
Гуре de Moteur		4-Stroke, in-line 4-cy common rail o	direct injection	4-Cycle, in-line 6-C cooled, Turbo Cha	yiinder Diesel, water rged & Intercooled
Alésage x Course	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Cylindrée	(liters)	3.4	3.4	8.071	8.071
Taux de Compression		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Rotation		Clockwise viewed from the front	Clockwise viewed from the front	Counter clockwise viewed from Flywheel	Counter clockwise viewed from Flywhee
Ordre d'Allumage		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Système de Carburant		High Pressure	High Pressure	Doowon in-line "P"	Doowon in-line "P"
Régulateur		Common Rail	Common Rail	type Electronic	type Electronic
Classe de Régulateur		G3	G3	G3	G3
Consommation de Carburant		93	93	93	93
Primaire - Chargé à 110% Consommation de Carburant		17,5	21,8	45,2	52,8
Primaire - Chargé à 100%		15,5	19,2	40,2	47,3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		11,7	14,5	30,4	35,8
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		8,4	10,4	21,8	25,7
Spécifications de l'Alternateur					
Puissance de Sortie	kVa	77,0	103,0	184,0	249,0
Puissance de Sortie	kW	61,6	82,0	147,0	199,2
Classe d'Isolation		Н	Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		225S2	225M2	270S2	270M1
Débit d'Air	(m³/sec)	0.216	0,216	0,514	0,514
Régulation de Tension		±1	±1	±1	±1
DIMENSIONS					
Longueur, Ouverte [Capot]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Poids, Ouvert [Capot]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Longueur, Ouverte [Capot]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Capacite de réservoir de carburant.	L.91	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]



GROUPE		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475	
Puissance de secours	kVA (kWe)A	295,0 [236,0] 426,3	346,0 [276,8] 500,0	400,0 [320,0] 578,0	475,0 [380,0] 686,4	
Puissance Principale	kVA (kWe) A	268,2 [214,5] 387,5	314,5 [251,6] 454,5	363,6 [290,9] 525,5	431,8 [345,5] 624,0	
Puissance Continue	kVA (kWe) A	187,7 [150,2] 271,3	220,2 [176,1] 318,2	254,5 [203,6] 367,8	302,3 [241,8] 436,8	
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8	
Fréquence	Hz	60	60	60	60	
Moteur						
Marque		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	
Modèle		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB	
Vitesse	(RPM)	1800	1800	1800	1800	
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	253	298	342	402	
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	228	278	307	366	
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	294	346	398	472	
Puissance Typique du Générateur (Primaire)	(kVA)	265	323	357	430	
Type de Moteur		4-Cycle, in-line	,	ter cooled, Turbo Charg		
Alésage x Course	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155	
Cylindrée	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051	
Taux de Compression		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1	
Rotation		Counter clockwise viewed from Flywheel				
Ordre d'Allumage		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	
Système de Carburant		Wuxi-Weifu in-line pump	Zexel in-line "P" type	Zexel in-line "P" type	Wuxi-Weifu in-line "P" type	
Régulateur		Electronic	Electronic	Electronic	Electronic	
Classe de Régulateur		G3	G3	G3	G3	
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 110%		59,9	70,5	80,9	95,1	
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		52,6	64,2	70,8	84,5	
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		39,9	48,6	53,7	64,0	
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		28,6	34,9	38,5	45,9	
Spécifications de l'Alternateur						
Puissance de Sortie	kVa	269,0	321,0	358,0	421,0	
Puissance de Sortie	kW	215,2	257,0	286,4	336,8	
Classe d'Isolation		Н	Н	Н	Н	
Modèle RAT		270MX	270LX	270LXA	3158	
Débit d'Air	(m³/sec)	0,514	0,514	0,514	0,8	
Régulation de Tension	, ,	±l	±l	±]	±1	
DIMENSIONS						
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	
Longeur, Ouverte [Capot]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]	
Hauteur, Ouverte [Capot]		1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	
	[mm]					
Poids, Ouverte [Capot]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]	
Capacité du Réservoir de Carburant	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]	





GROUPE		JDD 540	JDD 603	JDD 655
Puissance de Secours	INTA (INTE) A			655,0 [524,0] 946,5
	kVA (kWe) A kVA (kWe) A	540,0 [432,0] 780,0	603,0 [482,4] 871,4 548,2 [438,5] 792,2	
Puissance Principale Puissance Continue	kva (kwe) a kva (kwe) a	490,9 [392,7] 709,4		595,5 [476,4] 860,5
	, ,	343,6 [274,9] 496,6	383,7 [307,0] 554,5	416,8 [333,5] 602,3
acteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
réquence	Hz	60	60	60
Moreur		DOGGAN	DOOSAN	DOOSAN
Marque Modèle		DOOSAN P158LE	DP158LC	DP158LD
/itesse	(RPM)	1800	1800	1800
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	458	513	556
uissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	402	466	505
ruissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	538	603	653
uissance Typique du Générateur (Primaire)	(kVA)	472	548	593
ype de Moteur			der Diesel, water cooled, Tur	bo Charged & Intercooled
Alésage x Course	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
ylindrée	(liters)	14.618	14.618	14.618
aux de Compression		15:1	15:1	15:1
otation		Cou	nter clockwise viewed from F	Tywheel
ordre d'Allumage		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
ystème de Carburant		Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type
égulateur		Electronic	Electronic	Electronic
lasse de Régulateur		G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 110%		108,4	121,4	131,6
onsommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		92,8	107,5	116,5
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		70,3	81,5	88,3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		50,4	58,5	63,3
pécifications de l'Alternateur				
Puissance de Sortie	kVa	476,0	528,0	580,0
uissance de Sortie	kW	380,8	422,4	464,0
classe d'Isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		315M	315 MXA	350L
ébit d'Air	(m³/sec)	0,8	0,8	0,8
égulation de Tension		±]	±l	±Ì
DIMENSIONS				
argeur, Ouverte [Capot]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
ongueur, Ouverte [Capot]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
				1980 [2641]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	
Poids, Ouvert [Capot]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Capacité du Réservoir de Carburant	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]



GROUPE		IDD 525	IDD 700	IDD 020
	()	JDD 725	JDD 780	JDD 920
Puissance de Secours	kVA (kWe) A	725,0 [580,0] 1.047,7	780,0 [624,0] 1.127,2	920,0 [736,0] 1.329,5
Puissance Principale	kVA (kWe) A	659,1 [527,3] 952,4	709,1 [567,3] 1.024,7	836,4 [669,1] 1.208,6
Puissance Continue	kVA (kWe) A	431,4 [369,1] 666,7	496,4 [397,1] 717,3	585,5 [468,4] 846,0
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	60	60	60
Moteur				
Marque		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle	(====)	DP180LA	DP180LB	DP222LB
Vitesse	(RPM)	1800	1800	1800
Puissance Moteur Brut (Veille)	(kWm)	615	661	782
Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	559	601	711
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	723	777 706	919 835
Puissance Typique du Générateur (Primaire) Type de Moteur	(kVA)	657 4-Cycle, V-Type, 10-C	ylinder Diesel, water cooled Intercooled	
Alésage x Course	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Cylindrée	(liters)	18.273 1liters	18.273	21.927
Taux de Compression		15:1	15:1	15:1
Rotation		Counte	r clockwise viewed from Fly	wheel
Ordre d'Allumage		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2- 11-4-9
Système de Carburant		Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type	Bosch in-line "P" type
Régulateur		Electronic	Electronic	Electronic
Classe de Régulateur		G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 110%		145,6	156,4	185,1
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		129,0	138,7	164,1
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		97,7	105,1	124,3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		70,1	15,4	89,2
Spécifications de l'Alternateur				
Puissance de Sortie	kVa	661,0	720,6	789,0
Puissance de Sortie	kW	528,8	576,1	631,2
Classe d'Isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		355\$1	355M	355MX
Débit d'Air	(m³/sec)	1,035	1.035	1.035
Régulation de Tension		±]	±]	±1
DIMENSIONS				
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Longueur, Ouverte [Capot]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Poids, Ouvert [Capot]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Capacité du Réservoir de Carburant	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

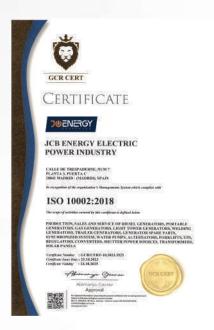


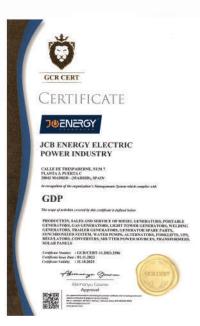


GROUPE		JDD 975	JDD 1060	JDD 1170
Puissance de Secours	kVA (kWe)A	975,0 [780,0] 1.409,0	1.060,0 [848,0] 1.531,8	1.170,0 [936,0] 1.690,8
Puissance Principale	kVA (kWe) A	886,4 [709,1] 1.280,9	963,6 [770,9] 1.392,5	1.063,6 [850,9] 1.537,0
Puissance Continue	kVA (kWe) A	620,5 [496,4] 896,6	674,5 [539,6] 974,8	744,5 [595,6] 1.075,9
Facteur de Puissance	CosQ	0,8	0,8	0,8
Fréquence	Hz	60	60	60
Moteur				
Marque		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modèle	(RPM)	DP222LC	DP222CB	DP222CC
Vitesse	(kWm)	1800	1800 900	1800 995
Puissance Moteur Brut (Veille) Puissance Moteur Brut (Primaire)	(kWm)	828 753	810	900
Puissance Typique du Générateur (Veille)	(kVA)	973	1058	1169
Puissance Typique du Générateur (Veine)	(kVA)	885	952	1058
Type de Moteur	(KVA)		Cylinder Diesel, water coole Intercooled	
Alésage x Course	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Cylindrée	(liters)	21.927	21.927	21.927
Taux de Compression		15:1	14.6:1	14.6:1
Rotation		Counte	er clockwise viewed from F	•
Ordre d'Allumage		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4- 9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-
Système de Carburant		Bosch in-line "P" type	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Régulateur		Electronic	ECU	ECU
Classe de Régulateur		G3	G3	G3
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 110%		196,0	213,0	235,5
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 100%		173,8	186,9	207,7
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 75%		131,7	141,6	157,4
Consommation de Carburant Primaire - Chargé à 50%		94,5	101,6	112,9
Spécifications de l'Alternateur				
Puissance de Sortie	kVa	846,0	945,0	1026,0
Puissance de Sortie	kW	677,0	756,0	820,8
Classe d'Isolation		Н	Н	Н
Modèle AVR (Régulateur de Tension Automatique)		355MXA	355LX	400S
Débit d'Air	(m³/sec)	1.035	1.035	1.614
Régulation de Tension	, ,	±1	±]	±1
DIMENSIONS				
Largeur, Ouverte [Capot]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
ongueur, Ouverte [Capot]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Hauteur, Ouverte [Capot]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Poids, Ouvert [Capot]		4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
	[kg]			
Capacité du Réservoir de Carburant	L	1193[530	1193[530	1193[530]



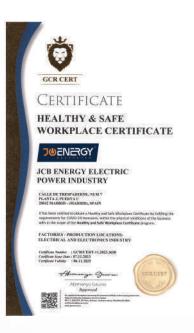
NOS CERTIFICATS







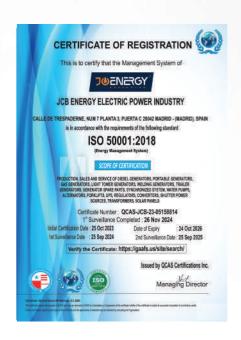


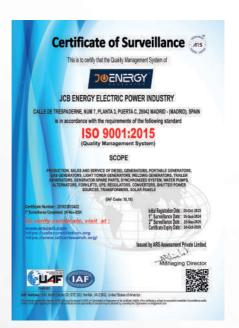


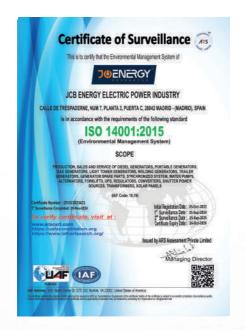
















MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Valid: 14 October 2023 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office &

Incheon Plant
489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea
and the sites as mentioned in the appendix accompanying th

has been found to conform to the Environmental Management System standard: ISO 14001:2015

This certificate is valid for the following scope:
Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in
Marine industry, aneral Industry and Automotive Industry, and Earth Moving
Testing of Earth Moving Equipment(Excavator and Wheel Loader).

Place and date: Barendrecht, 99 October 2023

For the issuing office: DMY - Business Assurance Zwolesoweg 1, 2964 LB Barrandracht, Hetherlands







MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Initial certification class: 03 January 2006 Spissed on OHSAS 18001)

HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant

480 Inlung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea

has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management Syst ISO 45001:2018















IRBHE SANKHEZ ROMMA MANAGER DE THE DEFARTMENT OF LEGAL ADVISONY SERVICES AND THE DATAINSE OF THE OFFICIAL CHARMER OF COMMERCE, HIGHERRY AND SERVICES OF MADRID, WITH REGISTERED OFFICE AT PLAZA DE LA MODERNORIOCA F, MADRID, TAYAN

CERTIFY. That, according to the background data on record at this Churchar and others produced by the Company

CB ENERGY ELECTRIC POWER INCASTEN St., a Company with Tax LD. Nation B1975554, and its registress of those at street freepadements 7, 2000. Making is registered on 6 May 2004, unter the heating of the 145 Section, companies, of the Economic Activities Tax Traffic Number 545 to preterm that following scholar:

Menufacture of electrical material for use and equipment.







REGISTRO GENERAL SALIDA

CÉASIO DE LA CÁMARA ORICIAL DE COMERCIO, INICIUSTRIA Y SERVICIOS DE MADRID, CON DOMICIUO SOCIAL EN LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA Nº 1, MADRID — ESPAÑA

CERTIFICA. Que de los antecedentes que obran en esta Corporación y da otros estábidos por la sociedad, musita:







