



JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

MADRID / SPAIN



- Простота транспортування та експлуатації
- Легка доступність запасних частин та обслуговування
- Безпека та захист: Для безпеки персоналу необхідні засоби захисту
- Захист від низького рівня олії



Двигун

Макс. Вихідний струм	(based on the models)	Між 5Hp-10Hp
Швидкість	RPM	3600
Стартовий	(12VDC)	Віддача та електрика
Споживання палива	(g/kWh)	Між 280-283
Місткість паливного бака, встановленого збоку двигуна	(liters)(based on the models)	Від 2,5 до 5,5
Безперервна робота	(година)	2.5 – 2.6
Ємність олії	(літр)	От 0,8 до 1,65
Рівень шуму: екологічно низький рівень шуму	(dBA@7m)	75
Тип	4-тактний дизельний двигун з повітряним охолодженням (178 FP, 170 FP/FEB, 186 FP/FAEP)	

Насос

Вхід – діаметр виходу	(mm-inc)	Між 40-1,5" – 100-4"
Макс. підйомна головка	(m/ft)	Між 13-42
Всмоктувальна головка	(m)	8
Макс. Насосна потужність	(lt/min)	Між 167-670
Час самовсмоктування	(4m /sec.)	Між 40-180

Інші

Легка транспортабельність		
Суха вага (кг)		Між 38 – 68

НАСОС

Діаметр входу-виходу	(mm/inc)	100-4"
Загальний натиск	(mms)	16
Всмоктувальна головка	(m)	8
Макс. Насосна потужність	(liter/min)	670
Час самозаливання	(4 mt/sec.)	180

ДВИГУН

Модель		186FP/FEB
Тип	З повітряним охолодженням - 4-тактний двигун з безпосереднім упорскуванням - одноциліндровий	
Смещение	cm ³	418
Макс. Вихідна потужність	Hp – 3600 rpm	10
Місткість паливного бака	lt	5.5
Споживання палива	gr/Kw-H	280
Стартова система	FP: Віддача/FEP: Електричний запуск	
Годинник безперервної роботи	Hr	2.5
Ємність олії	lt	1.65
Попередження про Олію		v
Рівень шуму	dBA @7mt	75
Параметри	LxWxH	635x480x570
Суха вага	kg	68



www.jcbenergy.es