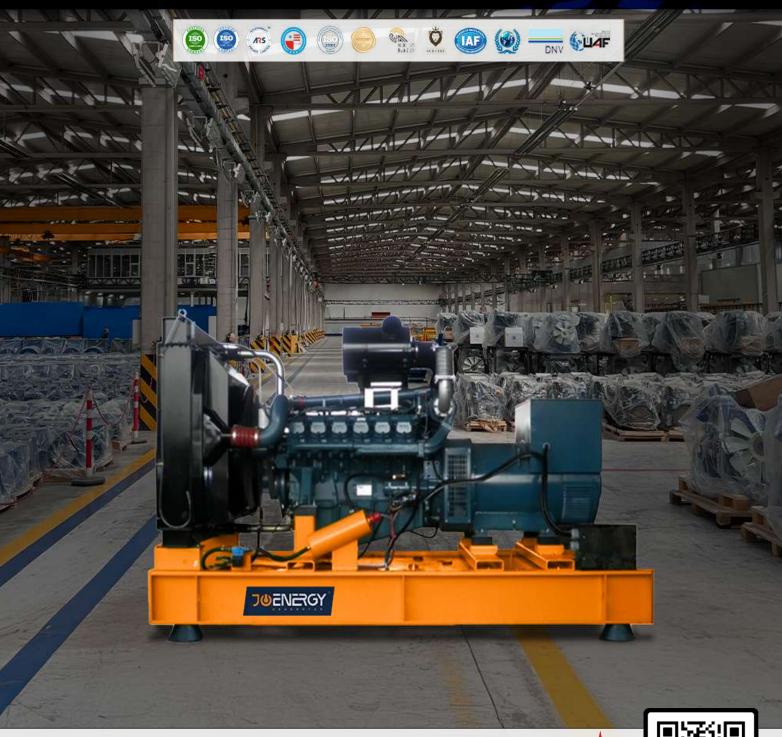


JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

♀ MADRID / SPAIN



















CATERPILLAR VMAN®



231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz





معلومات المولدات العامة

	نرج المولد	خ ہ		بولد	ماا			ديزل	محرك	سرعة	عامل القوى	الجهد الكهربائي	تردد	مولد کهرباء						
أمبير	كيلوواط	كيلو فولت أمبير	التشغيل	سلسلة	نموذج	علامة	سلسلة	نموذج	علامة	دورة في الدقيقة	Cos Q	الخامس	هرتز	نموذج						
101,2	56,0	70,0	وضع الاستعداد			ŭ														
92,0	50,9	63,6	سحب أولي	225S2	225S2	225S2	225S2	225S2	225S2	225S2		: DI	ni			1500	0.8	400/231	50	JDD 70
64,4	35,6	44,5	سحب المستمر			JCB	Z	SP SP	SP344CB	DOOSAN	1500 0.6	0.0	400/231	30	יין טטנ					
122,8	68,0	85,0	وضع الاستعداد		JCB	IJ	ЭF	3F344CB	DOOSAN											
111,7	61,8	77,3	سحب أولي	225S2					ENERGY				1800	0.8	480/277	60	JDD 85			
78,2	43,3	54,1	سحب المستمر			•				1000	0.0	400/2//	00	כס טטנ						

- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة
 - مولدات ذات تقنية وجودة متطورة
 - انبعاث عادم منخفض
- وحة تحكم مناسبة للتطبيق المرن
- كابينة مدمجة وعازلة للصوت حاصلة على براءة اختراع
 - تكلفة تشغيل منخفضة مناسبة للأحمال الثقيلة
 - ال التالة
 - -5000
 - مستوى ضوضاء منخفض

- الميرد الاستوائي 50 درجة مئوية
 فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات
 - استهلاك وقود منخفض
 - دعم المنتج من الدرجة الأولى
- الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة
 - جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة وتكنولوجيا موثوقة
 - بود. خيرة نصف قرن في تصنيع المولدات
 - انخفاض استهلاك الزيت

: (ESP) الطاقة الاحتياطية

PASقابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهرباق. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتورّي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسبًا لمتوسط عامل تحميل بحد أقصى 70٪ و200 ساعة تشغيل سنوبًا. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في تطبيق المتفاوض عليه بموجب عقد معبثر كة مرافق حالة طرئة المتعاونة المساقدة المتعاوض عليه بموجب عقد معبثر كة مرافق حالة طرئة المساقدة المتعاوض عليه بموجب عقد معبثر كة مرافق حالة طرئة المتعاوض عليه بموجب عقد معبثر كة مرافق حالة طرئة المتعاوضة المتعاوضة المتعاوضة عليه بموجب عقد معبثر كة مرافق حالة طرئة المتعاوضة الم

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجلريًا. يجب أن تكون إدخالات

وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر (Prime Power) Prime المعدد غير محدود من الساعات سنويًا في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70٪ من الطاقة الرئيسية المقدرة خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

TP.محدود الوقت (Prime Power)متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبدًا تصنيف .Prime Powerومع ذلك، يجب أن يدرك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالى. أي عملية

تصنيف الطاقة المستمر:(COP)

COPهي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقا للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فرة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100٪ لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.





231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



يرجى الانتباه إلى النقاط التالية عند اختيار وتشغيل المولد الكهربائي

*(Prime Power) يمكن تشغيل المولدات بشكل مستمر عند 70٪ من القدرة الأساسية -

بشرط أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة في الوقت المحدد باستخدام قطع الغيار الأصلية و الزيوت عالية الجودة * الموصى بها من قبل الشركة المصنعة

لا يُنصح بتشغيل المولدات بأقل من 50٪ من القدرة الأساسية، حيث قد يؤدي ذلك إلى استهلاك مفرط للزيت مما يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها للمحرك

* في حال كانت حاجتك 1000 ك.ف.أ أو أكثر، من الأفضل استخدام أنظمة تزامنية

تحتوي على 2 إلى 3 مولدات لضمان العمل المتواصل في حال حدوث عطل وتوزيع عمر الاستخدام بالتساوي بين المولدات (Synchronic Systems) الالتزام بهذه النقاط يوفر لك ميزة عند شراء وتشغيل المولد بكفاءة واستمرارية

أبعاد المولد والرسومات التقنية

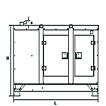




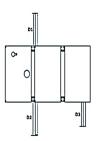
مولد مع كابينة عزل	مولد مفتوح		القيم
1000	700	مم	العرض
2700	1700	مم	الطول
1190	1562	مم	ارتفاع
1010	877	كلغ	وزن صافي
100	134	L	سعة خزان الوقود











رمز	مفتوح	كابينة عزل
L	1700	2700
W	700	1000
Н	1562	1190
S	320	172
Α	630	
В	600	
С		
D1		800
D2		800
D3		800
D4		800
D5		500

استهلاك الوقود

Hz - 18	00 rpm 60	Hz - 150	0 rpm 50	النسبة المئوية للقوة الأساسية
l/hr	g/kWh	l/hr	g/kWh	
17,5	200,0	14,4	200,0	%110
15,5	195,0	12,9	195,0	%100
11,7	197,0	9,8	197,0	%75
8,4	212,0	7,0	212,0	%50





231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



الإعدادات وتقنيات المحرك

		۶		_	
يانات المحرك العامة					
اركة المحرك			СВ	SP34	
ع المحرك			common , رد بالماء ,اسطوانة 4 صف نن مباشر	ب مستقيم , أشواط -4	
Bore x Strok			13	98 x	
إزاحة			4L		
سبة الضغط			3:1	16	
وران			ينظ	إليها في اتجاه عقارب الساعة من الأمام	
ر الاشتعال				1-3	
ظام الوقود				۔ 1 مرتفع	
هاز تحكم				Common	
هار تحمم رجة التحكم			G3	Common	
رجه التعدم ظام التبريد			33		
عالم العبريد عمالي سعة سائل تبريد النظ	ظام		2L	1	
- طاق تشغيل الثرموستات	,			80~9	
صى درجة حرارة للمحرك					
حد الأدنى لدرجة حرارة الم	يحن ك		5°C		
نار درجة حرارة المبرد			0°C		
دود درجة حرارة البيئة			°C		
			l°C	Ę	
<mark>ظام تشحيم</mark> درة زيت التشحيم			CI.		
دره ريت التشحيم بغط زيت التشحيم			.6L	ם 1 250 kPa (50Hz) /min 300 kPa (60	min
رجة حرارة زيت التشحيم				nal operation 105°C, Maximum 12	
	سبة مئوية من استهلاك الوقوه	3		0.1 % maxin	
بغط فتح صمام تنفيس الز	ریت		Pa	550 ± 50	
ظام كهربائي					
مولد			0A	12V/1	
ء المحرك			۲w	12V/2,5	
ظام المروحة					
طر الدائرة			nm	480	
دد الشفرات			7		
دة			بلاء	نیك	
		RACORE	DOOSAN IN محرل	المولد	
نوع المحرك	rpm		المحرك الإجمالي		ات المولد النموذجية
نوی استخرت		Stand-by	Prime	Stand-by	Prime
SP344CB	1500	61	56	70	64
	1800	74	67	85	77





231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



					الاعدادات التقنية للمولد
ذاتي التحريض		نظام التحكم الميداني	Н		فئة العزل
SX460	معيار	نموذج AVR	(N° 6) - 3/2		لا يوجد لف
1 ±	%	تنظيم الجهد	12		الأسلاك
(IN 3) %300	sec 10	تيار مستمر للدارة القصيرة	IP 23		حماية
5 >	%	(*)Total Harmonic TGH / THC	1000	m	ارتفاع
50 >		شكل الموجة نيما = TIF - (*)	2250	r/min	السرعة الزائدة
2>	%	شكل الموجة CIE = THF (*)	0.216	sec/m³	تدفق الهواء
2RZ-6309	Roller	تحمل بدون محرك	-	У	محرك المتداول
نحاس	%100	لف الجزء اثابت	نحاس	100 %	لف الجزء الدوار

								الاعدادات المولد	
	اسخدام اختياري للمولد								
S1L2-Y1	STAMFORD	TAL044A	LEF	ROY-SOMER"	JCB 225S2		OF NEEDS.	نموذج العلامة التجارية	
Stand	Ву			مستمر				مهمة	
C°27				C°40			°C	الوسط الخارجي	
H / 163	° K			H / 125° K			°C	فئة / درجة الحرارة. يصعد	
Phase 1 415/	240 400/231	380/220	Phase 1	415/240	400/231	380/22	0 V	الاندفاع التسلسلي (V)	
220 208/	120 200/115	190/110	220	208/120	200/115	190/11	0 V	نجمة متوازية (V)	
230 24	0 230	220	230	240	230	220	V	سلسلة دلتا (V)	
- 74	,0 71,0	71,0	-	67,0	65,0	65,0	kVA	انتاج الطاقة	
- 59	,2 56,8	56,8	-	53,6	52,0	52,0	kW	انتاج الطاقة	

									الاعدادات المولد
				ياري للمولد	اسخدام اختب				استخدام قيسي للمولد
S1L2	-Y1	STAMFORD	TAL044A	LERO	Y-SOMER"	JCB 22	5S2	JOENERGY.	نموذج العلامة التجارية
	Stand By				مستمر				مهمة
	C°27				C°40			°C	الوسط الخارجي
	H / 163° H	(H / 125	°K		°C	فئة / درجة الحرارة. يصعد
Phase1	480/277	440/254	416/240	Phase1	480/277	440/254	416/240)	الاندفاع التسلسلي (V)
-	240/138	220/127	208/120	-	240/138	220/127	208/120	v v	نجمة متوازية (V)
240	277	254	240	240	277	254	240	V	سلسلة دلتا (V)
-	93,0	89,0	85,0	-	85,0	81,0	77,0	kVA	انتاج الطاقة
-	74,4	71,2	68,0	-	68,0	64,8	61,6	kW	انتاج الطاقة





231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لاقط مغناطيسي
خطأ لاقط مغناطيسي
حمولة غير متوازنة
انذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وقود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
مهد العالي للبطارية
منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء

عطل التوقف في حالات الطوارئ مولد عالي التردد مولد منخفض التردد حمولة منخفضة تيار غير متوازن بيار غير متوازن مولد عالي التردد مهلد عالي التردد خطأ في تسلسل المرحلة الزائد انخفاض منسوب المياه (اختياري) انخفاض منجة حرارة الماء مستشعر الحرارة المكسور قوة عكسية السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم





- تحميل محطة الإخراج- بسبار
 - صمامات حماية النظام
- / TMŞ مفتاح الإخراج اختياري
 - شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 128*64 pixels
 - ابع التحكم

- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- / ATSلوحة التحويل التلقائي اختياري
 - وحدة التحكم
 - شاحن بطاربة
 - زر التوقف في حالة الطوارئ
 - كتلة اتصال المحطة

وحدة التحكم المعلمات الفنية

علامة تجارية	JUENERGY.	علامة تجارية	Trans-MIDIAMF.232.GP
أبعاد	.120mmx94mm	فئة الحماية	IP65 من الأمام
الوزن	.gr 260	الظروف البيئية	mètres d'altitude 2000
الرطوبة المحيطة	.Max. %90	درجة الحرارة المحيطة	C to +70°C°20-
جهد إمداد بطارية DC	V 32 - 8	قياس جهد البطارية	32V - 8
تردد الشبكة	Hz 99,9 - 5	قياس الجهد الكهربائي	V phase -Neutral, 5 - 99,9 Hz 300 - 3
قياس جهد المولد	V 300 - 3	تردد المولد	Hz 99,9 - 5
محول التيار الثانوي	5A	وقت العمل	مستمر
شحن قياس جهد المولد	V 32 - 8	إثارة المولد الشحن	210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W
واجهة الاتصالات	RS-232	قياس المرسل التناظري	1300ohm - 0
خرج تتابع قواطع المولد	5A & 250V	خرج تتابع الموصل الرئيسي	5A & 250V
مخرجات الترانزستور الملف اللولبي	1A مع امدادات الطاقة DC	بدء مخرجات الترانزستور	1A مع امدادات الطاقة DC
شكلي - 3 نواتج الترانزستور	1A مع امدادات الطاقة DC	شکلی - 4 نواتج ترانزستور	1A مع امدادات الطاقة DC





231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



وظائف وحدة التحكم

بوق الإنذار	ثلاث مراحل وظيفة AMF	ثلاث مراحل حماية المولد	التحكم في مستوى جهد المولد	التحكم في مستوى الجهد الكهربائي
التحكم في ترموستات أنبوب التسخين	- تردد عالي / منخفض	- جهد عالي / منخفض	التحكم في مستوى تردد المولد	التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي
Modbus and SNMP	- جهد عالي / منخفض	- تردد عالي / منخفض	التحكم في مستوى المولد الحالي	التحكم في خيارات تشغيل المحرك
ساعة العمل	- ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء	- عدم تناسق التيار / الجهد	التحكم في مستوى مسحوق المولد	التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك
تسرب أرضي	- حمولة عالية / منخفضة	- زيادة التيار / زيادة الحمل	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)
مودم تناظري	التيار الكهربائي ، مولد التحكم ATS	التحكم في الحرارة الزائدة	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	وقت خيارات جهد البطارية
ایثرنت ، RS232 ، USB ، RS485	التيار الكهربائي ، الجهد ، عرض التردد	1 مرحلة أو 3 مراحل ، اختيار المرحلة	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك
اختيار حماية إنذار / إيقاف	ضبط المعلمات عبر الكمبيوتر	إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم	للتكوين احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	واجهات اتصالات GPRS, GSM
قوة البطارية ضغط الزيت	ساعات العملية تسلسل المرحلة	درجة حرارة الماء التيار والتردد	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	سرعة المحرك ، الجهد ، الأرض

مواصفات المظلة العازلة للصوت والإطار الأساسي (الهيكل)



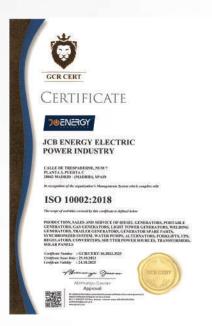
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
 - زر التوقف في حالة الطوارئ
 - مقياس مستوى الوقود
 - قابس تصريف الوقود
 - مدخل الوقود ومخمدات العودة
 - اختبار النفاذية لخزان الوقود
 - جبل المطاط فراغ

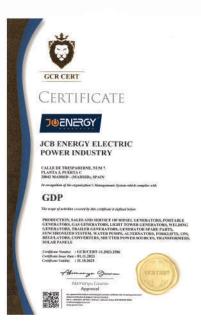
 - جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
 - - معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
 - كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
 - غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتير
 - خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي

- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
 - اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
 - تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
 - طلاء آلى بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
 - اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة -50 / +500 درجة مئوية
 - طلاء خاص على الصوف الزجاجي
 - مستوى صوت أفضل (في ديسيبل(
 - اختبارات درجة الحرارة
 - ملحقات مضادة للصدأ

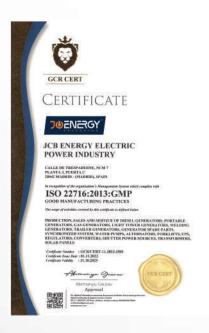


تاداهشال

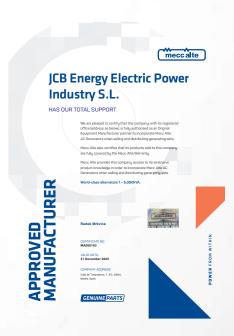




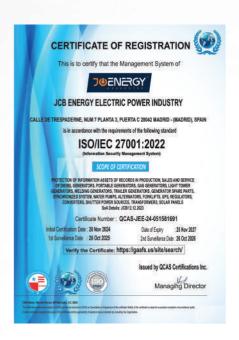




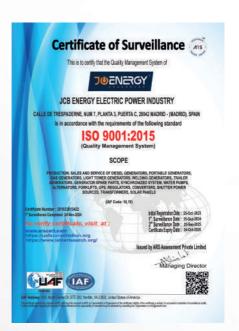




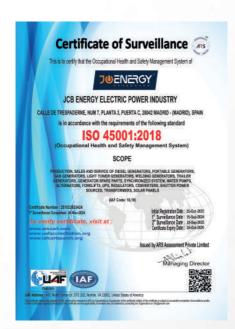














MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Valid: 14 October 2023 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office &

Incheon Plant
489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea
and the sites as mentioned in the appendix accompanying th

has been found to conform to the Environmental Management System standard: ISO 14001:2015

This certificate is valid for the following scope:
Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in
Marine industry, aneral Industry and Automotive Industry, and Earth Moving
Testing of Earth Moving Equipment(Excavator and Wheel Loader).

Place and date: Barendrecht, 99 October 2023

For the issuing office: DMY - Business Assurance Zwolesoweg 1, 2964 LB Barrendrecht, Hetherlands







MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Initial certification class: 03 January 2006 Spissed on CHSAS 18001)

HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant

480 Inlung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea

has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management Syst ISO 45001:2018

Place and date: Barendrecht, 99 October 2023













IRBNE SANKHEZ ROMANA MANNAGER DE THE DEFINENTIMENT OF LEGAL ADVISONY SERVICES AND THE DATAINSE OF THE OFFICIAL CHARMER OF COMMERCE, HICKLETRY AND SERVICES OF MADRID, WITH REGISTERED OFFICE AT PLAZA DE LA NOPER-DENICA I, MADRID, SPAIN

CERTIFY. That, according to the background data on record at this Churchar and others produced by the Company

CB ENERGY ELECTRIC POWER INCOSTRY St., a Company with Tax LD. Nation B19975554, and its registress of those at street inequalements 7, 2000-2 Making is registered on 6 May 2004, under the heaving of the 145 Section, companies, of the Economic Activities Tax Traffic Number 545 to preferre that following scholar:







REGISTRO GENERAL SALIDA

CÉNSO DE LA CAMARA ORICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y SERVICIOS DE MADRID, CON DOMICIUO SOCIAL EN LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA N° 1, MADRID — ESPAÑA

CERTIFICA. Que de los antecedentes que obran en esta Corporación y da otros estábidos por la sociedad, musita:







