

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## GENEL JENERATÖR BİLGİLERİ

| JENERATÖR | FREKANS | VOLTAJ  | GÜÇ FAKTÖR | DEVİR  | DİZEL MOTOR |                | ALTERNATÖR                                                                          |       |      | ÇALIŞMA    | JENERATÖR ÇIKIŞ DEĞERLERİ |       |         |
|-----------|---------|---------|------------|--------|-------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------|---------------------------|-------|---------|
| Modeli    | Hz      | V       | Cos Q      | d/dak. | Marka       | Model          | Marka                                                                               | Model | Seri | Şekli      | kVA                       | kW    | A       |
| JCP 850   | 50      | 231/400 | 0.8        | 1500   | PERKİNS     | 2806A-E18TTAG5 |  | JCB   | 355L | Standby    | 850,0                     | 680,0 | 1.228,0 |
|           |         |         |            |        |             |                |                                                                                     |       |      | Prime      | 772,0                     | 618,0 | 1.115,0 |
|           |         |         |            |        |             |                |                                                                                     |       |      | Continuous | 540,0                     | 432,0 | 780,0   |

- İleri Teknoloji ve Kalitede Dizel Motor
- İleri Teknoloji ve Kalitede Alternatör
- Düşük Egzoz Emisyonu
- Esnek Uygulamaya Uygun Kontrol Kartı
- Kompakt, Sessiz Pantentli Tasarım Kabin
- Düşük İşletme Maliyeti, Ağır Hizmet Koşullarına Uyum
- Dayanıklılık, Düşük Gürültü

- Tropikal, 50°C Radyatör, Birinci Sınıf Ürün Desteği
- Su ve Partikül Ayırıcı Yakıt Filtresi
- Düşük Yakıt Tüketimi, Düşük Yağ Tüketimi
- Global Servis ve Bakım Ağı
- Bol ve Uygun Fiyatlı Yedek Parça
- Yüksek Kalite ve Güvenilir Teknoloji
- Yarım Asırlık Jeneratör Üretim Tecrübesi

### STAND BY (BEKLEME) GÜÇ – ESP

Ani bir elektrik kesintisi halinde, acil durum elektrik sağlamak için geçerlidir. Üreticinin belirttiği Stand By güç seviyesinin üzerinde bir yükleme yapılamaz, tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması koşuluyla, maksimum %70 ortalama değişken yükte yılda en fazla 200 saat çalıştırılabilir, üretici tarafından verilen Stand By güçte yılda en fazla 25 saat çalıştırılabilir

### PRIME (ASAL) GÜÇ – PRP

Değişken yüklerde ve üreticinin verdiği Prime gücünün ortalama %70'ini aşmayacak şekilde tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması koşuluyla, yılda sınırsız olarak kullanılabilir. Üretici tarafından verilen Prime gücün %100 olarak kullanım süresi, yılda 500 saati geçemez, 12 saatlik bir çalışma süresi içerisinde 1 saatlik bir süre için %10 aşırı yükleme yapılabilir, %10 aşırı yükte toplam çalışma süresi yılda 25 saati geçemez.

### SINIRLI SÜREKLİ GÜÇ - LTP

Üreticinin verdiği prime güçte, tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması koşuluyla, yılda 500 saati geçmeyecek şekilde %100 ortalama güçle yükleme yapılabilir, aşırı yükleme yapılamaz.

### CONTINUOUS (SÜREKLİ - SANTRAL TARZI KULLANIM) GÜÇ – COP

Belirtilen çevresel koşullarda, tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması halinde, değişken veya sabit yüklerde, sınırsız çalışabileceği güçtür, üretici tarafından verilen Continuous gücün üzerinde yükleme yapılamaz.

## JENERATÖR SEÇİMİNDE VE KULLANIMIN DA AŞAĞIDA Kİ HUSUSLARA DİKKAT EDİLMESİ TAVSİYE EDİLİR

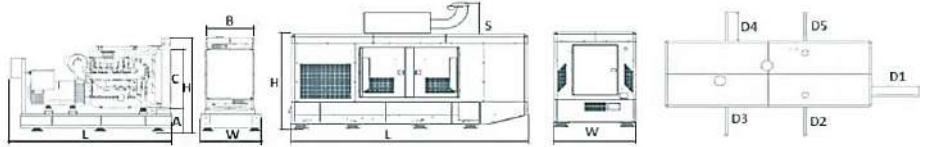
- \* Jeneratörler, sürekli (Continuous) çalışma derecesinde tüm bakımlarının zamanında ve orijinal yedek parçalarla, üreticinin bildirdiği nitelikteki yağ kullanılarak yapılması kaydıyla, katalogda belirtilen Prime (PRP) gücünün maksimum %70'i kadar yük ile çalıştırılabilir.
- \* Jeneratörler, katalogda belirtilen Prime (PRP) gücünün %50'sinden daha aşağı güçlerde çalıştırılmamalıdır, böylesi durumlar motorunun aşırı derecede yağ yakmasına ve atmasına sebebiyet verir ve kısa bir süre sonra kalıcı ve telafi edilemez hasarlar meydana gelir
- \* İhtiyacınız, ortalama 1000 kVA ve üzerindeyse, ikili, üçlü senkron, eşit yaşlandırılmalı ve arıza yedekli sistemler tercih etmenizi tavsiye ederiz.
- \* Satın alma ve sonrasında işletme aşamalarında size önemli avantajlar sağlayacaktır.

## JENERATÖR ÖLÇÜLERİ VE TEKNİK ÇİZİMLER



| DEĞERLER              |    | AÇIK TİP JENERATÖR | KAPALI TİP JENERATÖR |
|-----------------------|----|--------------------|----------------------|
| EN                    | mm | 1600               | 1900                 |
| BOY                   | mm | 3666               | 5000                 |
| YÜKSEKLİK             | mm | 2407               | 2300                 |
| AĞIRLIK(BOŞ)          | Kg | 4827               | 6437                 |
| YAKIT TANK KAPASİTESİ | L  | 1350               | 530                  |

| SİMGE | AÇIK | KABİNLİ |
|-------|------|---------|
| L     | 3666 | 5000    |
| W     | 1600 | 1900    |
| H     | 2407 | 2300    |
| S     |      | 650     |
| A     | 530  |         |
| B     | 1390 |         |
| C     | 1260 |         |
| D1    |      | 1057    |
| D2    |      | 961     |
| D3    |      | 961     |
| D4    |      | 961     |
| D5    |      | 961     |



| PRIME GÜCÜN %' si | YAKIT SARFIYATI |
|-------------------|-----------------|
|                   | l/saat          |
| 110 %             | 173,58          |
| 100 %             | 156,83          |
| 75 %              | 113,52          |
| 50 %              | 77,24           |

## DİZEL MOTOR TEKNİK PARAMETRELERİ

### GENEL

|                    |    |                                    |
|--------------------|----|------------------------------------|
| Silindir Sayısı    |    | 6                                  |
| Konfigürasyon      |    | Dikey, Düz sıralı                  |
| Aspirasyon         |    | Çift Seri Turbo şarj & Intercooler |
| Sıkıştırma Sistemi |    | Direkt Enjeksiyon                  |
| Sıkıştırma Oranı   |    | 14:1                               |
| Bore               | mm | 145                                |
| Stroke             | mm | 183                                |
| Silindir Hacmi     | L  | 22,921                             |
| Governör Tipi      |    | Elektronik                         |
| Governör Sınıfı    |    | G3                                 |
| Dönüş Yönü         |    | Saat yönü tersine                  |
| Ateşleme Sırası    |    | 1-5-3-6-2-4                        |
| Emisyon Sınıfı     |    | Yakıt Optimizasyonu                |

### FİLTRELER

|                |  |                              |
|----------------|--|------------------------------|
| Hava Filtresi  |  | Kuru Tip, Değiştirilebilir   |
| Yakıt Filtresi |  | Eleman Tip, Değiştirilebilir |
| Yağ Filtresi   |  | Eleman Tip, Partikül Tutucu  |

### ELEKTRİK SİSTEMİ

|                              |    |       |
|------------------------------|----|-------|
| Voltaj                       | V  | 24    |
| Marş Motoru                  | kW | 9     |
| Alternatör Çıkış Akım Değeri | A  | 70    |
| Alternatör Voltajı           | V  | 28    |
| Akü Kapasitesi               | Ah | 2X143 |

### FAN

|                      |    |          |
|----------------------|----|----------|
| Fan Çapı             | mm | 1002     |
| Fan Dönüştürme Oranı |    | 0.8:1    |
| Fan Kanat Sayısı     |    | 9        |
| Fan Malzemesi        |    | Kompozit |
| Fan Tipi             |    | İtici    |

### SOĞUTMA SİSTEMİ

|                                              |                   |           |
|----------------------------------------------|-------------------|-----------|
| Radyatör Tipi                                | 50°C              | Tropikal  |
| Toplam Soğutma Kapasitesi                    | L                 | 110       |
| Maks. Soğutma Sıvısı Çıkış Sıcaklığı         | °C                | 103       |
| Maks. Perma. Akış Direnci                    | bar               | 0,5       |
| Maks. Soğutucu Sıcaklığı (Uyarı)             | °C                | 95        |
| Maks. Soğutma Sıvısı Sıcaklığı (Kapatma)     | °C                | 98        |
| Termostatın Açılmaya Başladığı Sıcaklık      | °C                | 82        |
| Termostatın Tamamen Açık Olduğu Sıcaklık     | °C                | 93        |
| Soğutucu Pompasının Debisi                   | m <sup>3</sup> /h | 7,40      |
| Min. Soğutma Sıvısı Pompası Öncesi Basınç    | bar               | 0,5       |
| Radyatör Petek Alanı                         | m <sup>2</sup>    | 2,05      |
| Radyatör Tüp Sırası                          | Sıra              | 3         |
| Matris Yoğunluğu                             | lnç/Ad            | 15        |
| Malzeme                                      |                   | Alüminyum |
| Radyatör Petek Genişliği                     | mm                | 1420      |
| Radyatör Petek Yüksekliği                    | mm                | 1450      |
| Radyatör Kapağı Basıncı                      | kPa               | 90        |
| Ortalama Soğutma Havası Giriş Direnci        | kPa               | 0,125     |
| Ceket Suyu Isıtıcı Tüp (Sirkülasyon Pompalı) | W                 | 3000      |

## DİZEL MOTOR TEKNİK PARAMETRELERİ

### YAĞLAMA SİSTEMİ

|                                 |     |         |
|---------------------------------|-----|---------|
| Toplam Sistem                   | L   | 68      |
| Minimum Yağ Seviyesi            | L   | 59      |
| Nominal Motor Çalışma Sıcaklığı | °C  | 40      |
| Yağlama Yağ Basıncı             | Bar | 5       |
| Emniyet Valfi Açma Basıncı      | kPa | 350-500 |
| Yağ / Yakıt Tüketim Oranı       | %   | 0,1     |
| Normal Yağ Sıcaklığı            | °C  | 114     |

## DİZEL MOTOR KARŞILAŞTIRILMALI DEĞERLER - 50 HZ

### 50 HZ @ 1500 d/dak.

|                                 |                      | STAND BY |
|---------------------------------|----------------------|----------|
| Brüt Motor Gücü                 | kW                   | 739,0    |
| Net Motor Gücü                  | kW                   | 714,0    |
| Soğutma Fanı ve Kayış Kayıpları | kW                   | 14,0     |
| Diğer Kayıplar                  | kW                   | 11,0     |
| Ortalama Sıkıştırma Basıncı     | MPa                  | 3260,00  |
| Emme Hava Debisi                | m <sup>3</sup> / min | 46,00    |
| Egzoz Sıcaklığı                 | °C                   | 570      |
| Egzoz Gaz Atış Debisi           | m <sup>3</sup> / min | 130,00   |
| Sıkıştırma Basıncı              |                      | 76,00    |
| Ortalama Piston Hızı            | m / s                | 9,0      |
| Soğutma Hava Debisi             | m <sup>3</sup> / min | 810,0    |
| Jeneratör Çıkış Gücü            | kVA                  | 850      |

### ATILAN ISI DEĞERİ

|                                          |    | STAND BY |
|------------------------------------------|----|----------|
| Toplam Yakıt Yanma Isı Enerjisi          | kW | 1880,0   |
| Motor Brüt Isı Gücü                      | kW | 739,0    |
| Soğutma Suyu ve Yağlama Yağı için Enerji | kW | 241,0    |
| Egzozdan Atılan Isı Enerjisi             | kW | 657,0    |
| Gövdeden Atılan Radyasyon Enerjisi       | kW | 76,0     |

## ALTERNATÖR TEKNİK BİLGİLERİ



### ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER

|                    |              |                                 |                           |
|--------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------|
| Yalıtım Sınıfı     | H            | İkaz Kontrol Sistemi            | Kendinden İkazlı          |
| Sargı Adımı        | 2/3 - (N° 6) | A.V.R. Modeli                   | Standart MX341+PMG        |
| Terminal Sayısı    | 12           | Voltaj Regülasyonu              | % ± 1                     |
| Koruma Sınıfı      | IP 23        | Kısa Devre Dayanma Sınırı       | 10 sn 300% (3 IN)         |
| İrtifa             | m            | Toplam Harmonik (*) TGH / THC   | % < 4                     |
| Aşırı Devir Sayısı | d/dak        | Dalga Formu: NEMA = TIF - (*)   | < 50                      |
| Hava Debisi        | m³/san.      | Dalga Formu: I.E.C. = THF - (*) | % < 2                     |
| Ön Yatak           | Yok          | Arka Yatak                      | Rulman 6314-2RZ           |
| Rotor Sargısı      | 100%         | Bakır                           | Stator Sargısı 100% Bakır |

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 d/dak.

### STANDART KULLANIM ALTERNATÖR

### OPSIYONEL KULLANIM ALTERNATÖR

MOTOR MODELİ



JCB 355L



TAL049C

STAMFORD

HC6G

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Sürekli

Stand By

ORTAM SICAKLIĞI

C°

40°C

27°C

SINIF / SICAKLIK  
ARTIŞI

C°

H/ 125° K

H/ 163° K

SERİ YILDIZ

V

380/220

400/231

415/240

1 Faz

380/220

400/231

415/240

1 Faz

PARALEL YILDIZ

V

190/110

200/115

208/120

220

190/110

200/115

208/120

220

SERİ ÜÇGEN

V

220

230

240

230

220

230

240

230

ÇIKIŞ GÜCÜ

kVA

773,0

773,0

802,0

-

850,0

850,0

882,0

-

ÇIKIŞ GÜCÜ

kW

618,0

618,0

642,0

-

680,0

680,0

706,0

-

## KUMANDA MODÜLÜ AYARLARI

Acil Stop Arızası  
Yüksek Jeneratör Voltajı  
Düşük Jeneratör Frekansı  
Kopuk Yağ Sensörü Kablosu  
Manyetik Pikap Hatası  
Düşük Yakıt Seviye (Opsiyonel)  
Düşük Jeneratör Voltajı, Düşük Akü Voltajı  
Yüksek Jeneratör Frekansı  
Faz Sırası Hatası, Dengesiz Akım  
Aşırı Yük, Dengesiz Yük, Düşük Yük

Düşük Yağ Basıncı  
Düşük Su Sıcaklığı  
Yüksek Su Sıcaklığı  
Isı Sensörü Kopuk  
Ters Güç, Aşırı Akım  
Start Hatası, Stop Hatası  
Yüksek Yağ Sıcaklığı (Opsiyonel)  
Yüksek Akü Voltajı  
Şarj Alternatörü Hatası  
Elektronik Canbus Hataları (ECU)  
Bakım Zamanı Alarmı  
Düşük Hız, Yüksek Hız

## KUMANDA PANOSU ÖZELLİKLERİ



- Kilitli Kapaklı Çelik Sac Pano
- ATS / Otomatik Transfer Panosu – Opsiyonel
- Kontrol Modülü
- Akü Şarj Redresörü
- Acil Stop Butonu
- Blok Klemens Bağlantısı
- Yük Çıkış Terminal-Bara
- Sistem Koruma Sigortaları
- TMS / Çıkış Şalteri - Opsiyonel
- Grafik LCD Ekran
- Arkadan Aydınlatmalı 128x64 piksel
- Kontrol Röleleri

## KUMANDA MODÜLÜ TEKNİK PARAMETRELER

| Marka                            | JOENERGY          | Model                            | Trans-MIDIAMF.232.GP                |
|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Panel Kesiti                     | 120mmx94mm.       | Koruma Sınıfı                    | Önden IP65                          |
| Ağırlık                          | 260 gr.           | Ortam Şartları                   | 2000 rakım                          |
| Ortam Nem Oranı                  | Max. %90.         | Ortam Sıcaklığı                  | -20°C ile +70°C                     |
| DC Batarya Besleme Gerilimi      | 8 - 32 V          | Batarya Voltaj Ölçümü            | 8 – 32 V                            |
| Şebeke Frekansı                  | 5 - 99,9 Hz       | Şebeke Voltaj Ölçümü             | 3 - 300 V faz -Nötr, 5 - 99,9 Hz    |
| Jeneratör Voltaj Ölçümü          | 3 - 300 V         | Jeneratör Frekansı               | 5 - 99,9 Hz                         |
| Akım Trafosu Sekonderi           | 5A                | Çalışma Periyodu                 | Continuous                          |
| Şarj Alternatörü Voltaj Ölçümü   | 8 - 32 V          | Şarj Alternatörü Uyarıtımı       | 210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W |
| Haberleşme Ara Yüzü              | RS-232            | Analog Müşir Ölçümü              | 0 - 1300ohm                         |
| Jeneratör Kontaktörü Röle Çıkışı | 5A & 250V         | Şebeke Kontaktörü Röle Çıkışı    | 5A & 250V                           |
| Selenoid Transistor Çıkışları    | DC Besleme ile 1A | Start Transistor Çıkışları       | DC Besleme ile 1A                   |
| Konfigüre-3 Transistor Çıkışları | DC Besleme ile 1A | Konfigüre-4 Transistor Çıkışları | DC Besleme ile 1A                   |

## KONTROL PANEL FONKSİYONLARI

|                                              |                                                      |                                    |                                     |                                 |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Şebeke Voltaj Seviyesi Kontrolü              | Jeneratör Voltaj Seviyesi Kontrolü                   | 3 faz Jeneratör Korumaları         | 3 faz AMF Fonksiyonu                | Alarm Kornası                   |
| Şebeke Frekans Seviyesi Kontrolü             | Jeneratör Frekans Seviyesi Kontrolü                  | -Yüksek / Düşük Gerilimi           | -Yüksek / Düşük Frekans             | Isıtıcı Tüp Termostat Kontrolü  |
| Motor Çalışma Opsiyon Kontrolü               | Jeneratör Akım Seviyesi Kontrolü                     | -Yüksek / Düşük Frekans            | -Yüksek / Düşük Gerilimi            | Ethernet, USB, RS232, RS485     |
| Motor Stop Opsiyon Kontrolü                  | Jeneratör Güç Seviyesi Kontrolü                      | -Akım / Gerilim Asimetrisi         | -Yüksek / Düşük Su Sıcaklığı        | Çalışma Saati                   |
| Motor Hızı (Devir) Seviye Kontrolü           | Jeneratör Çalışma Takvimi ve Zamanlama Kontrolü      | -Aşırı Akım / Aşırı Yük            | -Yüksek / Düşük Yük                 | Topraklama Kaçağı               |
| Akü Voltaj Opsiyonları Kontrolü              | Yağ Basınç Müşirleri Kontrolü                        | Hararet Müşirleri Kontrolü         | Şebeke, Jeneratör ATS Kontrolü      | Modbus ve SNMP                  |
| Motor Bakım Zamanları Kontrolü               | İletişim Arabirimleri GPRS, GSM                      | Konfigüre Analog Giriş ve Çıkışlar | Şebeke, Voltaj, Frekans Görüntüleme | Analog Modem                    |
| Geçmiş Olaylara İlişkin Hata Kayıtları Tutma | Konfigüre Programlanabilir Dijital Giriş ve Çıkışlar | Monofaze ya da Trifaze Faz Seçimi  | Seçilebilir Koruma Alarmı / Kapatma | Modül Üzerinden Parametre Ayarı |
| Jeneratör Voltaj Görüntüleme                 | Jeneratör Akım ve Frekans Görüntüleme                | Jeneratör Faz Sırası               | Topraklama Görüntüleme              | Bilgisayar ile Parametre Ayarı  |

## SES İZOLASYON VE ŞASE ÖZELLİKLERİ



- JCB' ye ait Tescilli Renk ve Patentli Tasarım
- A1 Kalite DKP / HRU / Galvaniz Sac
- CNC Apkant Tezgâhlarında Hassas Büküm
- CNC Punç ve Lazer Tezgâhlarında Hassas Kesim
- Robot ile Hassas Kaynak
- Nano Teknoloji ile Boya Öncesi Kimyasal Temizlik
- Elektrostatik Toz Boya ile Robotik Boyama
- 200°C Fırında Kurutma ve Sertleştirme
- 1500 Saat Tuz Testi
- A1 sınıfı -50 / +500 °C Cam Yünü Yalıtımı
- Cam Yünü Üzerine Cam Tülü Kaplaması
- En İyi Ses Desibel Seviyesi
- Her Ortama Uygun Hararet Testleri
- Paslanmaz Aksuarlar
- Kablo Çıkış Rekor veya Kanalları
- Acil Durdurma Butonu
- Yakıt Seviye Göstergesi
- Yakıt Boşaltma Tapası
- Yakıt Emiş ve Dönüş Rekorları
- Yakıt Tankı Sızdırmazlık Testi
- Şase Altı Vakumlu Takozlar
- Yüksek Kalitede Takozlar
- Yüksek Kalitede Fitiller
- Yakıt Doldurma Kapağı (Ventilli)
- Kaldırma ve Taşıma Aparatları
- Dahili Egzoz Susturucuları
- Harici Egzoz Susturucuları
- Radyatör Su Doldurma Kapağı
- Günlük Yakıt Tankı, Harici Yakıt Tankı

# SERTİFİKALARIMIZ







**JCBENERGY**  
GENERATOR



**CE**  
-VERTA-106188  
-VERTA-106189

[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)