

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

| ГЕНЕРАТОР | ЧАСТОТА | НАПРУГ  | ФАКТОР СИЛИ | ШВИДКІСТЬ | ДИЗЕЛЬ ДВИГУН |        | АЛЬТЕРНАТОР |                                                                                     |        | ВИХІДНІ ЗНАЧЕННЯ ГЕНЕРАТОРА |              |      |      |      |
|-----------|---------|---------|-------------|-----------|---------------|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|--------------|------|------|------|
| Модель    | Hz      | V       | Cos Q       | про/хв    | Бренд         | Модель | Серія       | Бренд                                                                               | Модель | Серія                       | Тип Операції | kVA  | kW   | A    |
| JCN 44    | 50      | 231/400 | 0.8         | 1500      | JCN           | E54JC  | EII         |  | JCB    | 180LA                       | Standby      | 44,0 | 35,2 | 63,6 |
|           |         |         |             |           |               |        |             |                                                                                     |        |                             | Prime        | 40,0 | 32,0 | 57,8 |
| JCN 52    | 60      | 277/480 | 0.8         | 1800      |               |        |             |                                                                                     |        |                             | Continuous   | 28,0 | 22,4 | 40,5 |
|           |         |         |             |           |               |        |             |                                                                                     |        |                             | Standby      | 52,0 | 41,6 | 75,1 |
|           |         |         |             |           | Prime         | 47,3   | 37,8        | 68,3                                                                                |        |                             |              |      |      |      |
|           |         |         |             |           |               |        |             |                                                                                     |        |                             | Continuous   | 33,1 | 26,5 | 47,8 |

- Дизельні двигуни з передовими технологіями та якістю
- Генератори з передовими технологіями та якістю
- Низький рівень викидів вихлопних газів
- Панель керування підходить для гнучкого застосування
- Запатентована компактна та звуконепроникна навішування
- Ізенькі експлуатаційні витрати
- Підходить для важких умов експлуатації

- Тропікальний радіатор 50 °C
- Паливний фільтр із сепаратором води та частинок
- Низька витрата палива
- Першокласна підтримка продуктів
- Глобальне технічне обслуговування та технічне обслуговування
- Широкий вибір доступних запасних частин
- Висока якість та надійність

### STAND BY НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ – (ESP):

ESP застосовується для подачі аварійного живлення під час відключення електроенергії. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження. За жодних умов двигун не може працювати паралельно з комунальним підприємством з номінальною потужністю в режимі очікування. Цей рейтинг слід застосовувати там, де є надійне електропостачання. Двигун, розрахований на роботу в режимі очікування, має бути розрахований на максимальний середній коефіцієнт навантаження 70% та 200 годин роботи на рік. Це включає менше 25 годин на рік у режимі очікування. Номінальні значення у режимі очікування ніколи не повинні застосовуватись, за винятком реальних аварійних відключень електроенергії. Перебої у подачі електроенергії, укладені за договором із комунальною компанією, не вважаються надзвичайними ситуаціями.

### PRIME НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ – (PRP):

Застосовується для подачі електроенергії замість електроенергії, що купується на комерційній основі. Програми Prime Power повинні належати до однієї з наступних двох категорій:

### ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС РОБОТИ PRIME СИЛИ (LTP):

LTP (обмежена за часом основна потужність) доступна протягом обмеженої кількості годин у додатку без змінного навантаження. Він призначений для використання у ситуаціях, коли відбуваються перебої у подачі електроенергії, наприклад, при відключенні електроенергії у комунальній мережі. Двигуни можуть експлуатуватись паралельно з комунальним підприємством до 750 годин на рік за рівнями потужності, які ніколи не перевищують номінальної потужності. Однак покупець повинен знати, що термін служби будь-якого двигуна буде скорочений через таку постійну роботу з високим навантаженням. Будь-яка операція

### CONTINUOUS НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (COP):

COP – це потужність, яку двигун може продовжувати використовувати при заданій швидкості та заданих умовах довкілля протягом нормального періоду технічного обслуговування, встановленого на заводі-виробнику. І Безперервна потужність застосовується для подачі електроенергії від мережі при постійному 100% навантаженні протягом необмеженої кількості годин на рік. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження.

## ПРИ ВИБОРІ І ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА НИЖЧЕ ПУНКТИ ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

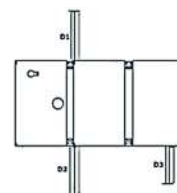
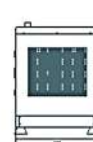
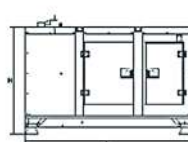
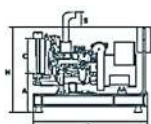
- \* Генератори можуть працювати в режимі безперервної потужності - Continuous Power на рівні 70% від значення основної потужності - Prime Power, якщо тільки всі види технічного обслуговування виконуються вчасно з використанням оригінальних запасних частин і високоякісних масел, рекомендованих виробником.
- \* Генератори не повинні працювати при потужності нижче 50% від значення основної потужності - Prime Power. У такому випадку двигун спалюватиме занадто багато олії і зрештою отримає непоправні пошкодження.
- \* Якщо ваша потреба становить 1000 кВА або вище, вам слід віддати перевагу синхронним системам з 2-3 генераторами з резервним копіюванням при збої та одночасним старінням.
- \* Ці бали нададуть вам переваги при купівлі та експлуатації генератора.

## ПАРАМЕТРИ ТА ТЕХНІЧНІ КРЕСЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА



| ЦІННОСТІ               |    | ГЕНЕРАТОР ВІДКРИТОГО ТИПУ | ГЕНЕРАТОР ЗАКРИТОГО ТИПУ |
|------------------------|----|---------------------------|--------------------------|
| ШИРИНА                 | Мм | 622                       | 1000                     |
| ЗРІСТ                  | Мм | 1600                      | 2300                     |
| ВИСОТА                 | Мм | 1329                      | 1190                     |
| ВАГА (НЕТТО)           | Кг | 657                       | 830                      |
| ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА | Л  | 55                        | 100                      |

| СИМВОЛ | ВІДКРИТИЙ | З ШАФОЮ |
|--------|-----------|---------|
| L      | 1600      | 2300    |
| W      | 622       | 1000    |
| H      | 894       | 1392    |
| S      | 435       | 205     |
| A      | 565       |         |
| B      | 550       |         |
| C      | 480       |         |
| D1     |           | 800     |
| D2     |           | 800     |
| D3     |           | 450     |
| D4     |           |         |
| D5     |           |         |



## СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА

| ВІДСОТОК PRIME СИЛИ | 50 Hz - 1500 про/хв | 60 Hz - 1800 про/хв |
|---------------------|---------------------|---------------------|
|                     | л/год               | л/год               |
| 110 %               | 10,44               | 12,52               |
| 100 %               | 9,49                | 11,39               |
| 75 %                | 7,29                | 8,75                |
| 50 %                | 5,21                | 6,25                |

## ТЕХНІЧНІ ТА ВІДПОВІДНІ ПАРАМЕТРИ ДВИГУНА DIESEL

### ЗАГАЛЬНІ

|                                 |                     |                           |
|---------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Кількість циліндрів             |                     | 4                         |
| Конфігурація                    |                     | Вертикальний, у лінію     |
| Прагнення                       |                     | 3 турбонаддувом           |
| Система згоряння                |                     | Безпосереднє упорскування |
| Коефіцієнт стиснення            |                     | 19.1:1                    |
| Bore                            | мм                  | 90                        |
| Stroke                          | мм                  | 100                       |
| Зміщення                        | л                   | 2,55                      |
| Тип управління                  |                     | Механічний                |
| Керуючий клас                   |                     | G2                        |
| обертання                       |                     | Проти годинникової        |
| Послідовність стрілянини        |                     | 1-3-4-2                   |
| Емісія                          |                     | Tier II                   |
| Моменти інерції обертання       |                     |                           |
| Двигун                          | кг - м <sup>2</sup> | 0,44                      |
| Маховик                         | кг - м <sup>2</sup> | 2,55                      |
| Рейтинг продуктивності          |                     |                           |
| Падіння швидкості               | %                   | ≤3                        |
| Діапазон встановленої швидкості | %                   | ≤0,5                      |

### ФІЛЬТРИ

|                   |  |                                           |
|-------------------|--|-------------------------------------------|
| Повітряний фільтр |  | Сухий тип, змінний                        |
| Паливний фільтр   |  | 3 водовіддільником                        |
| Масляний фільтр   |  | Тип елемента, пастка для твердих частинок |

### КОРПУС МАХОВИКА ТА ГНУЧКА МУФТА

|                 |            |     |
|-----------------|------------|-----|
| Корпус маховика | SAE (J620) | 4   |
| Гнучкий диск    | Inch (")   | 7,5 |

### УМОВИ ВИПРОБУВАНЬ

|                                      |        |      |
|--------------------------------------|--------|------|
| Температура навколишнього середовища | %      | 25   |
| Атмосферний тиск                     | KPa    | 100  |
| Відносна вологість                   | Rh (%) | 30   |
| Макс. Робочий опір на вході          | KPa    | 5    |
| Межа протитиску вихлопних газів      | KPa    | 5    |
| Температура палива (паливний насос)  | °C     | 38±2 |

### ЗАГАЛЬНІ ПАРАМЕТРИ

|           |    |      |
|-----------|----|------|
| Довжина*  | мм | 1042 |
| Ширина    | мм | 592  |
| Висота    | мм | 734  |
| Суха вага | кг | 315  |

\*Від переднього кінця радіатора до ближнього кінця повітряного фільтра

### ВЕНТИЛЯТОР

|                    |    |           |
|--------------------|----|-----------|
| Діаметр            | mm | 400       |
| Передавальне число |    | 1,25:1    |
| Кількість лопатей  |    | 8         |
| Матеріал           |    | Пластик   |
| Тип                |    | Видування |

## ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

### СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ

|                                                                  |                    |             |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| Тип радіатора                                                    | 50°C               | Тропікально |
| Загальний обсяг охолоджувальної рідини                           | L                  | 13          |
| Макс. Перм. Температура охолоджуючої рідини на виході            | °C                 | 103         |
| Макс. Перм. Опір потоку. (Проходний. Система та трубопроводи)    | bar                | 0,5         |
| Попередження про максимальну температуру рідини, що охолоджує    | °C                 | 95          |
| Макс. Температура відключення охолоджувальної рідини             | °C                 | 98          |
| Робоча температура термостата – початкове відкриття              | °C                 | 68          |
| Робоча температура термостата – повне відкриття                  | °C                 | 72          |
| Доставка насоса охолоджувальної рідини                           | m <sup>3</sup> / h | 1,60        |
| Мін. Тиск перед насосом рідини, що охолоджує                     | bar                | 0,15        |
| Лицьова частина радіатора                                        | m <sup>2</sup>     | 0,26        |
| Ряди                                                             | Row                | 2           |
| Щільність матриці                                                | Per / Inch         | 15,5        |
| Матеріал                                                         |                    | Алюміній    |
| Ширина матриці                                                   | mm                 | 440         |
| Висота матриці                                                   | mm                 | 590         |
| Налаштування кришки тиску                                        | kPa                | 90          |
| Розрахунковий резерв потоку охолоджуючого повітря                | kPa                | 0,125       |
| Трубка попереднього нагрівання двигуна (з циркуляційним насосом) | W                  | 1500        |

### СИСТЕМА ЗМАЗКИ

|                                       |     |       |
|---------------------------------------|-----|-------|
| Загальна система                      | L   | 8     |
| Мінімальний рівень олії               | L   | 7     |
| Номінальна робоча температура двигуна | °C  | 40    |
| Тиск мастила (номінальна швидкість)   | bar | 5     |
| Запобіжний клапан відкривається       | kPa | 352   |
| Співвідношення витрати масла/палива   | %   | ≤ 0,3 |
| Нормальна температура олії            | °C  | 110   |

### ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

|                                           |    |     |
|-------------------------------------------|----|-----|
| Напруга                                   | V  | 12  |
| Стартер                                   | kW | 3,2 |
| Вихідний струм генератора змінного струму | A  | 25  |
| Вихідна напруга генератора                | V  | 14  |
| Місткість батарей                         | Ah | 55  |

## ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА DIESEL

| МОДЕЛЬ ДВИГУНА  | E54JC                          | СІМЕЙСТВО ДВИГУНІВ                           |      | JC41               | СЕРІЯ ДВИГУНА | EII  |      |
|-----------------|--------------------------------|----------------------------------------------|------|--------------------|---------------|------|------|
| Швидкість об/хв | Тип операції                   | ТИПОВА ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ ГЕНЕРАТОРА (НЕТТО) |      | ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА |               |      |      |
|                 |                                |                                              |      | Gross              |               | Net  |      |
|                 |                                | kVA                                          | kWe  | KWm                | Hp            | kWm  | Hp   |
| 1500            | У режимі очікування (максимум) | 43,5                                         | 34,8 | 44,0               | 59,1          | 41,0 | 55,0 |
|                 | Prime/ Основний                | 39,5                                         | 31,6 | 40,0               | 53,7          | 36,7 | 49,3 |
| 1800            | У режимі очікування (максимум) | 53,7                                         | 42,9 | 52,8               | 70,9          | 48,8 | 65,5 |
|                 | Prime/ Основний                | 48,6                                         | 38,9 | 48,0               | 64,4          | 44,2 | 59,3 |

## ВІДПОВІДНІ ПАРАМЕТРИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - 50 Hz

| 50 Hz @ 1500 про/хв                          |                      | STAND BY | PRIME |
|----------------------------------------------|----------------------|----------|-------|
| Повна Потужність Двигуна                     | kW                   | 44,0     | 40,0  |
| Чиста Потужність Двигуна                     | kW                   | 41,0     | 36,7  |
| Потужність Вентилятора (З Ремінним Приводом) | kW                   | 2,5      | 2,5   |
| Інші Втрати Потужності                       | kW                   | 1,0      | 0,8   |
| Середній Ефективний Тиск                     | MPa                  | 1,38     | 1,26  |
| Впускний Повітряний Потік                    | m <sup>3</sup> / min | 2,10     | 2,10  |
| Гранична Температура Вихлопних Газів         | °C                   | 400      | 400   |
| Вихлопний Потік                              | m <sup>3</sup> / min | 3,55     | 3,23  |
| Коефіцієнт Тиску Наддуву                     |                      | 6,70     | 6,10  |
| Середня Швидкість Поршня                     | m / s                | 5,0      | 5,0   |
| Потік Повітря Охолоджувального Вентилятора   | m <sup>3</sup> / min | 46,6     | 46,6  |
| Типова Вихідна Потужність Генератора         | kVA                  | 44       | 40    |
| ТЕПЛОВІДДАЧА                                 |                      | STAND BY | PRIME |
| Енергія палива (теплота згоряння)            | kW                   | 113,0    | 102,0 |
| Повна теплова потужність                     | kW                   | 44,0     | 40,0  |
| Енергія для охолоджуючої рідини та мастила   | kW                   | 28,4     | 25,5  |
| Потужність розсіювання тепла*                | kW                   | -        | -     |
| Енергія на виснаження                        | kW                   | 33,1     | 29,8  |
| Тепло до випромінювання                      | kW                   | 7,6      | 6,8   |

\* Впускна система з проміжним охолодженням

## ВІДПОВІДНІ ПАРАМЕТРИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - 60 Hz

| 60 Hz @ 1800 про/хв                          |                      | STAND BY | PRIME |
|----------------------------------------------|----------------------|----------|-------|
| Повна потужність двигуна                     | kW                   | 52,8     | 48,0  |
| Чиста потужність двигуна                     | kW                   | 48,8     | 44,2  |
| Потужність вентилятора (з ремінним приводом) | kW                   | 3,0      | 3,0   |
| Інші втрати потужності                       | kW                   | 1,0      | 0,8   |
| Середній ефективний тиск                     | MPa                  | 1,38     | 1,26  |
| Впускний повітряний потік                    | m <sup>3</sup> / min | 2,52     | 2,52  |
| Гранична температура вихлопних газів         | °C                   | 480      | 480   |
| Вихлопний потік                              | m <sup>3</sup> / min | 4,27     | 3,88  |
| Коефіцієнт тиску наддуву                     |                      | 8,10     | 7,40  |
| Середня швидкість поршня                     | m / s                | 6,0      | 6,0   |
| Потік повітря охолоджувального вентилятора   | m <sup>3</sup> / min | 55,9     | 55,9  |
| Типова вихідна потужність генератора         | kVA                  | 54       | 49    |
| ТЕПЛОТДАЧА                                   |                      | STAND BY | PRIME |
| Енергія палива (теплота згоряння)            | kW                   | 135,7    | 118,8 |
| Повна теплова потужність                     | kW                   | 52,8     | 44,2  |
| Енергія для охолоджуючої рідини та мастила   | kW                   | 34,1     | 30,7  |
| Потужність розсіювання тепла *               | kW                   | -        | -     |
| Енергія на виснаження                        | kW                   | 39,7     | 35,8  |
| Тепло до випромінювання                      | kW                   | 9,1      | 8,2   |

\* Впускная система с промежуточным охлаждением

## ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРУ JCB



| ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ АЛЬТЕРНАТОРУ |                      |              |                                       |                    |             |
|---------------------------------|----------------------|--------------|---------------------------------------|--------------------|-------------|
| Клас ізоляції                   |                      | H            | Система керування попередженням       | Самопредупреждение |             |
| Крок намотування                |                      | 2/3 - (N° 6) | Модель A.V.R.                         | Стандарт           | SX460       |
| Провід                          |                      | 12           | Регулювання напруги                   | %                  | ± 1         |
| Захист                          |                      | IP 23        | Межа стійкості до короткого замикання | 10 sec             | 300% (3 IN) |
| Висота                          | m                    | 1000         | Загальна гармоніка (*) TGH / THC      | %                  | < 5         |
| Перевищення швидкості           | про/хв               | 2250         | Форма хвилі : NEMA = TIF - (*)        |                    | < 50        |
| Витрата повітря                 | m <sup>3</sup> /sec. | 0.095        | Форма хвилі : I.E.C. = THF - (*)      | %                  | < 2         |
| Підшипник приводу               | N/A                  | -            | Підшипник непривідний                 | Ролик              | 6306-2RZ    |
| Обмотка ротора                  | 100%                 | Мідь         | Обмотка статора                       | 100%               | Мідь        |



# JCN 44 & 52

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

50 HZ / 231-400V CosQ 0,8 / 1500 про/хв

СТАНДАРТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА

ОПЦІОНАЛЬНО З ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТОРА

БРЕНД/МОДЕЛЬ



JCB 180LA



TAL042E

STAMFORD

S1L2K

ОБОВ'ЯЗОК

Continuous

Stand By

НАВКОЛИШНІЙ

C°

40°C

27°C

КЛАС / ТЕМП. ЗРІСТ

C°

H / 125° K

H / 163° K

ЗІРКА СЕРІЇ

V

380/220

400/231

415/240

1 фаза

380/220

400/231

415/240

1 фаза

ПАРАЛЕЛЬНА ЗІРКА

V

190/110

200/115

208/120

220

190/110

200/115

208/120

220

СЕРІЯ ДЕЛЬТА

V

220

230

240

230

220

230

240

230

ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ

kVA

40,0

40,0

42,0

27,0

44,0

44,0

46,0

29,0

ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ

kW

32,0

32,0

33,6

21,6

35,2

35,2

36,8

23,2

60 HZ / 277-480V CosQ 0,8 / 1800 про/хв

СТАНДАРТ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТОРА

ОПЦІОНАЛЬНО З ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТОРА

БРЕНД/МОДЕЛЬ



JCB 180LA



TAL042E

STAMFORD

P1144J-S1L2-K

ОБОВ'ЯЗОК

Continuous

Stand By

НАВКОЛИШНІЙ

C°

40°C

27°C

КЛАС / ТЕМП. ЗРІСТ

C°

H / 125° K

H / 163° K

ЗІРКА СЕРІЇ

V

416/240

440/254

480/277

1 фаза

416/240

440/254

480/277

1 фаза

ПАРАЛЕЛЬНА ЗІРКА

V

208/120

220/127

240/138

-

208/120

220/127

240/138

-

СЕРІЯ ДЕЛЬТА

V

240

254

277

240

240

254

277

240

ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ

kVA

45,0

48,0

48,0

32,0

50,0

53,0

53,0

35,0

ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ

kW

36,0

38,4

38,4

25,6

40,0

42,4

42,4

28,0

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

Несправність аварійної зупинки  
Висока частота генератора  
Низька частота генератора  
Низьке навантаження  
Перевантаження струмом  
Незбалансований струм  
Низька напруга генератора  
Висока частота генератора  
Помилка чергування фаз  
Перевантаження  
Низький рівень води (опціонально)

Помилка запуску  
Стоп-помилка  
Помилка магнітного датчика  
Помилка зарядного Альтернатора  
Незбалансоване навантаження  
Сигнал часу обслуговування  
Низька швидкість  
Високошвидкісний  
Обрив кабелю датчика масла  
Висока температура олії (додатково)  
Низький рівень палива (опціонально)  
Висока напруга батареї

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ



- Сталева панель з порошковим
- Забарвленням і дверима, що замикаються.
- ATS (Панель автоматичного перемикачання) - Опціонально
- Про Модуль Управління
- Про зарядний пристрій
- Кнопка аварійної зупинки
- Реле управління
- Клемні колодки
- Вихідний термінал навантаження
- MSB захисту системи
- Автоматичний вимикач - опціонально
- LCD-екран
- Підсвічування, 128x64 пікселів

## ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

|                                               |                                     |                                      |                                         |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| Бренд                                         | JO ENERGY                           | Бренд                                | Транс -MIDIAMF.232.GP                   |
| Параметри                                     | 120mmx94mm.                         | Клас захисту                         | IP65 3 фронту                           |
| Маса                                          | 260 gr.                             | Умови навколишнього середовища       | 2000 метрів над рівнем моря             |
| Вологість довкілля                            | Max. %90.                           | Температура навколишнього середовища | -20°C to +70°C                          |
| DC Напруга живлення батареї постійного струму | 8 - 32 V                            | Вимірювання напруги батареї          | 8 - 32 V                                |
| Частота мережі                                | 5 - 99,9 Hz                         | Вимір мережної напруги               | 3 - 300 V фаза -нейтрал , 5 - 99,9 Hz   |
| Вимірювання напруги генератора                | 3 - 300 V                           | Частота Генератора                   | 5 - 99,9 Hz                             |
| Вторинний трансформатор струму                | 5A                                  | Робочий період                       | Continuous/ Безперервний                |
| Вимірювання напруги зарядного альтернатора    | 8 - 32 V                            | Порушення зарядного Альтернатора     | 210mA &12V, 105mA &24V Номінальний 2.5W |
| Комунікаційний інтерфейс                      | RS-232                              | Вимірювання аналогового передавача   | 0 - 1300ohm                             |
| Релейний вихід контактора генератора          | 5A & 250V                           | Релейний вихід мережевого контактора | 5A & 250V                               |
| Соленоїдні транзисторні виходи                | 1A з живленням постійного струму DC | Пускові транзисторні виходи          | 1A з живленням постійного струму DC     |
| 3 конфігурованих транзисторних виходу         | 1A з живленням постійного струму DC | 4 конфігуровані транзисторні виходи  | 1A з живленням постійного струму DC     |

## ФУНКЦІЇ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

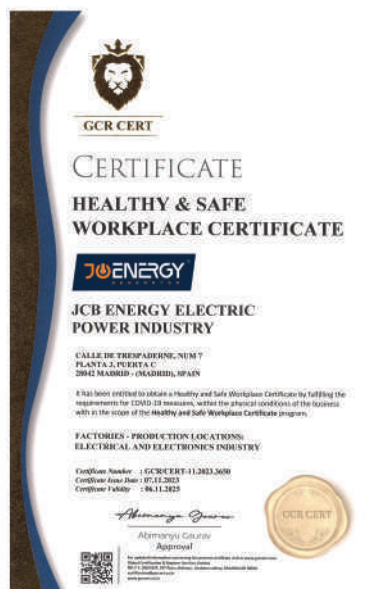
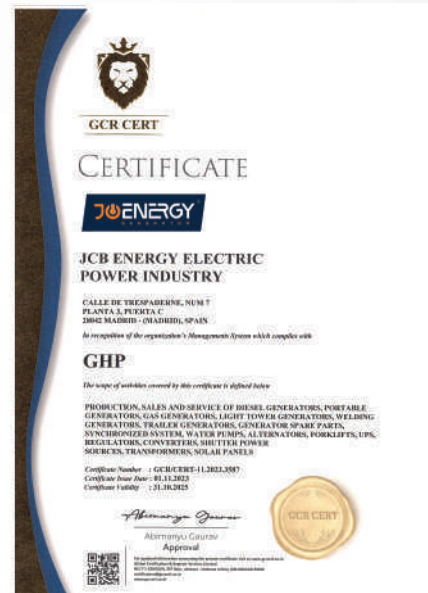
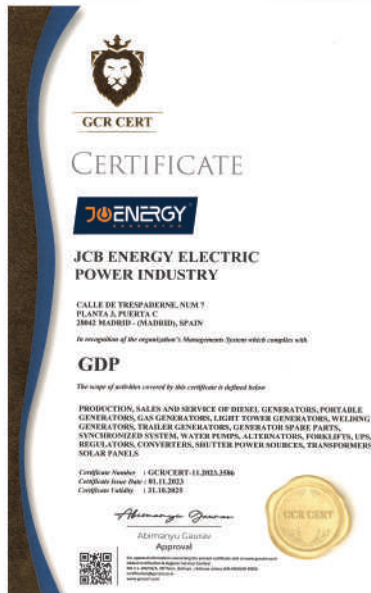
|                                        |                                                    |                                                |                                         |                                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Контроль рівня напруги мережі          | Контроль рівня напруги генератора                  | Захист трифазного генератора                   | 3-фазна функція AMF                     | Будильник                                          |
| Контролює рівень частоти мережі        | Регулятор рівня частоти генератора                 | - Висока/низька напруга                        | - Висока/низька частота                 | Регулятор термостата трубки нагрівача              |
| Управління варіантами роботи двигуна   | Контроль рівня струму генератора                   | - Висока/низька частота                        | - Висока/низька напруга                 | Modbus та SNMP                                     |
| УПРАВЛІННЯ Зупинкою двигуна            | Контролює рівень порошку в генераторі              | - Асиметрія струму/напруги                     | - Висока/низька температура води        | Робоча година                                      |
| Контроль рівня обертів двигуна (об/хв) | Графік роботи генератора та контроль часу          | - Перевантаження по струму / перевантаження    | - Високе/низьке навантаження            | Витік на землю                                     |
| Варіанти напруги батареї Час           | Регулятори тиску олії                              | Контроль перегріву                             | Мережа., Генератор ATS Control          | Аналоговий модем                                   |
| Перевірте час обслуговування двигуна   | Налаштовані аналогові входи та виходи              | 1 фаза або 3 фази, вибір фази                  | Мережа, напруга, частота                | Ethernet, USB, RS232, RS485                        |
| Інтерфейси зв'язку GPRS, GSM           | Зберігання записів про помилки минулих подій       | Налаштування параметрів через модуль керування | Налаштування параметрів через комп'ютер | Захисна сигналізація / відключення, що вибирається |
| Швидкість двигуна, напруга, заземлення | Конфігуровані програмовані цифрові входи та виходи | Температура води                               | Години роботи                           | Напруга батареї                                    |

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОІЗОЛЯЦІЙНОГО НАВІСУ І ПІДСТАВИ (ШАСІ)



- Спеціальний, зареєстрований JCB Energy дизайн та колір
- Якість A1 DKP / HRU / оцинкована сталь
- Чутливий поворот на автоматичному листозгинальному пресі
- Делікатне різання на автоматичному перфораторі та лазерному верстаті
- Чутливе зварювання на роботизованому зварювальному столі
- Хімічна очистка Nano Technology перед фарбуванням
- Роботизоване фарбування електростатичною порошковою фарбою
- Сушіння та стабілізація в печах при 200 °C
- 1500-годинний тест на сіль
- Ізоляція зі скловати, клас A1 Матеріал -50/+500 °C
- Спеціальне покриття поверх скловати
- Найкращий рівень звуку (в дБА)
- Температурні випробування
- Нержавіючі аксесуари
- З'єднувачі та сальники для виходу кабелю
- Кнопка аварійної зупинки
- Датчик рівня палива
- Кришка зливу палива
- Записи про прийом та повернення палива
- І Випробування на проникність паливного бака
- Вакуумна гумова установка
- Високоякісні ущільнювачі про Високоякісні амортизатори
- Кришка заливної горловини (з вентиляцією)
- Підйомно-транспортне обладнання
- Внутрішні глушники вихлопу (глушники)
- Зовнішні глушники вихлопу (глушники)
- Кришка для заливання води в радіатор
- Щоденний паливний бак, зовнішній паливний бак

# НАШІ СЕРТИФІКАТИ







**JCBENERGY**  
GENERATOR



**CE**  
-VERTA-106188  
-VERTA-106189

[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)