

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE GÉNÉRATEUR

| GENERATEUR | FREQUENCE | VOLTAGE | FACTEUR DE PUISSANCE | VITESSE | MOUTEUR DIESEL                                                                    |               | ALTERNATEUR |                                                                                    |        | TYPE       | SORTIE DU GÉNÉRATEUR |       |       |       |
|------------|-----------|---------|----------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------|-------|-------|-------|
| Modele     | HZ        | V       | Cos Q                | Tr/min  | Marque                                                                            | Modele        | Series      | Marque                                                                             | Modele | Series     | D'opération          | kVA   | kW    | A     |
| JCD 210    | 50        | 231/400 | 0.8                  | 1500    |  | BF6M1013FC G2 | BF          |  | JCB    | 270M1      | Standby              | 210,0 | 168,0 | 303,5 |
| JCD 230    | 60        | 277/480 | 0.8                  | 1800    |                                                                                   |               |             |                                                                                    |        |            | Prime                | 191,0 | 152,8 | 276,0 |
|            |           |         |                      |         |                                                                                   |               |             |                                                                                    |        |            | Continuous           | 165,4 | 132,3 | 239,0 |
|            |           |         |                      |         |                                                                                   |               |             |                                                                                    |        |            | Standby              | 230,0 | 184,0 | 332,4 |
|            |           |         |                      |         |                                                                                   |               |             |                                                                                    |        |            | Prime                | 209,1 | 167,3 | 302,2 |
|            |           |         |                      |         |                                                                                   |               |             |                                                                                    | 270M   | Continuous | 186,1                | 148,9 | 268,9 |       |

- Moteurs Diesel Avec Une Technologie Et Une Qualité Avancée
- Alternateurs Avec Une Technologie Et Une Qualité Avancée
- Faible Émission D'échappement
- Panneau De Commande Adapté À Une Application Flexible
- Auvent Compact Et Insonorisé Breveté
- Faible Coût D'exploitation
- Durabilité, Faible Niveau De Bruit

- Radiateur tropical 50 °C, Support Produit De Première Classe
- Filtre À Carburant Avec Séparateur D'eau Et De Particules
- Faible Consommation De Carburant, Faible Consommation D'huile
- Service Technique Mondial Et Assistance À La Maintenance
- Large Gamme De Pièces De Rechange Abordables
- Technologie De Haute Qualité Et Fiable
- Expérience D'un Demi-Siècle Dans La Fabrication De Générateurs

### PUISSANCE EN VEILLE – (ESP) :

L'ESP est applicable pour fournir une alimentation de secours pendant la durée de la panne de courant. Aucune capacité de surcharge n'est disponible pour cette cote. En aucun cas, un moteur n'est autorisé à fonctionner en parallèle avec le service public à la puissance de secours. Cette cote doit être appliquée là où une alimentation électrique fiable est disponible. Un moteur classé Standby doit être dimensionné pour un facteur de charge moyen maximum de 70 % et 200 heures de fonctionnement par an. Cela inclut moins de 25 heures par an à la puissance nominale de secours. Les cotes de veille ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritables pannes de courant d'urgence. Les coupures de courant négociées sous contrat avec une entreprise de services publics ne sont pas considérées comme une urgence.

### PUISSANCE PRINCIPALE – (PRP) :

Applicable pour fournir de l'énergie électrique au lieu de l'énergie achetée dans le commerce. Les candidatures Prime Power doivent être sous la forme de l'une des deux catégories suivantes :

#### TEMPS ILLIMITÉ DE FONCTIONNEMENT PRIME POWER (ULTP) :

Le PRP (Prime Power) est disponible pour un nombre illimité d'heures par an dans une application à charge variable. La charge variable ne doit pas dépasser une moyenne de 70 % de la puissance nominale principale pendant toute période de fonctionnement de 250 heures. Le temps de fonctionnement total à 100 % Prime Power ne doit pas dépasser 500 heures par an. Une capacité de surcharge de 10 % est disponible pour une période de 1 heure sur une période de fonctionnement de 12 heures. Le temps de fonctionnement total à la puissance de surcharge de 10 % ne doit pas dépasser 25 heures par an.

#### PUISSANCE PRIME DE FONCTIONNEMENT À DURÉE LIMITÉE (LTP) :

LTP (Limited Time Prime Power) est disponible pendant un nombre limité d'heures dans une application sans charge variable. Il est destiné à être utilisé dans des situations où des pannes de courant sont contractées, comme lors d'une coupure de courant. Les moteurs peuvent fonctionner en parallèle avec le service public jusqu'à 750 heures par an à des niveaux de puissance ne dépassant jamais la puissance nominale principale. Le client doit cependant être conscient que la durée de vie de tout moteur sera réduite par ce fonctionnement constant à charge élevée. Toute opération

#### PUISSANCE NOMINALE CONTINUER (COP) :

Le COP est la puissance que le moteur peut continuer à utiliser sous la vitesse prescrite et les conditions environnementales spécifiées pendant la période de maintenance normale stipulée dans l'usine de fabrication. Et l'alimentation continue est applicable pour fournir de l'énergie électrique à une charge constante de 100 % pendant un nombre illimité d'heures par an. Aucune capacité de surcharge n'est disponible pour cette cote.

## ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS LORS DU CHOIX ET DE L'UTILISATION D'UN GÉNÉRATEUR

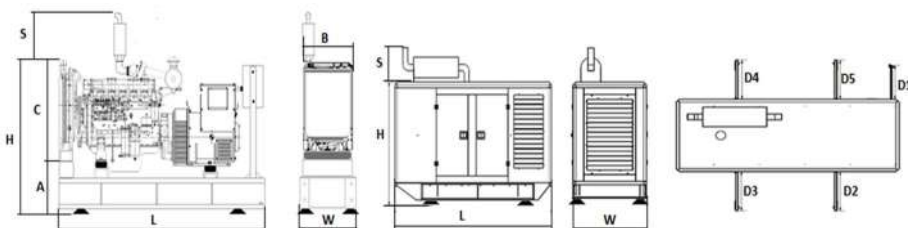
- \*Les générateurs peuvent fonctionner en puissance continue à 70 % de leur valeur de puissance nominale si tous les entretiens sont effectués à temps avec des pièces de rechange d'origine et des huiles de haute qualité recommandées par le fabricant.
- \*Les générateurs ne doivent pas fonctionner en dessous de 50 % de leur valeur de puissance nominale. Dans ce cas, le moteur consommera excessivement d'huile et finira par subir des dommages irréparables.
- \*Si vos besoins dépassent 1000 kVA, il est préférable d'opter pour des systèmes synchrones avec 2 à 3 générateurs, dotés d'une protection en cas de défaillance et d'un vieillissement simultané.
- \*Le respect de ces points vous procurera des avantages lors de l'achat et de l'exploitation du générateur.

## DIMENSIONS DU GÉNÉRATEUR ET DESSINS TECHNIQUES



| VALEURS                            |    | GÉNÉRATEUR DE TYPE OUVERT | GÉNÉRATEUR DE TYPE CANOPY |
|------------------------------------|----|---------------------------|---------------------------|
| LARGEUR                            | mm | 900                       | 1153                      |
| LONGUEUR                           | mm | 2400                      | 2971                      |
| HAUTEUR                            | mm | 1549                      | 2027                      |
| POIDS (NET)                        | Kg | 1450                      | 1810                      |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | L  | 256                       | 376                       |

| SYMBOLE | OUVERT | CANOPEE |
|---------|--------|---------|
| L       | 2400   | 2971    |
| W       | 900    | 1153    |
| H       | 1002   | 1807    |
| S       | 547    | 220     |
| A       | 696    |         |
| B       | 650    |         |
| C       | 680    |         |
| D1      |        | 520     |
| D2      |        | 604     |
| D3      |        | 604     |
| D4      |        | 604     |
| D5      |        | 604     |



## CONSOMMATION DE CARBURANT

| POURCENTAGE DE PUISSANCE PRINCIPALE | 1500 tr/min | 1800 tr/min |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
|                                     | l/hr        | l/hr        |
| 110 %                               | 44,26       | 49,34       |
| 100 %                               | 40,15       | 44,85       |
| 75 %                                | 29,82       | 33,32       |
| 50 %                                | 20,07       | 22,43       |

## PRINCIPAUX PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

| 50 Hz – 1500 min <sup>-1</sup>                                            |                   |                            | 60 Hz – 1800 min <sup>-1</sup>                                            |                   |                            |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| Type                                                                      |                   | BF6M1013FC                 | Type                                                                      |                   | BF6M1013FC                 |
| Vitesse                                                                   | min <sup>-1</sup> | 1500                       | Vitesse                                                                   | min <sup>-1</sup> | 1800                       |
| Fréquence nette                                                           | Hz                | 50                         | Fréquence nette                                                           | Hz                | 60                         |
| Norme de puissance et niveau de puissance                                 |                   | LTP – G2                   | Norme de puissance et niveau de puissance                                 |                   | LTP – G2                   |
| Norme D'émissions D'échappement                                           |                   | COM II                     | Norme D'émissions D'échappement                                           |                   | COM II                     |
| <b>GENERALE</b>                                                           |                   |                            | <b>GENERALE</b>                                                           |                   |                            |
| Aspiration                                                                |                   | Turbo,CAC                  | Aspiration                                                                |                   | Turbo, CAC                 |
| Système de Régulation                                                     |                   | Électronique               | Système de Régulation                                                     |                   | Électronique               |
| Marque du Régulateur                                                      |                   | Heinzmann                  | Marque du Régulateur                                                      |                   | Heinzmann                  |
| Nombre de Cylindres                                                       |                   | 6                          | Nombre de Cylindres                                                       |                   | 6                          |
| Configuration                                                             |                   | Droit, Séquentiel          | Configuration                                                             |                   | Droit, Séquentiel          |
| Système D'injection                                                       |                   | Injection en un seul point | Système D'injection                                                       |                   | Injection en un seul point |
| Déplacement                                                               | L                 | 7,15                       | Déplacement                                                               | L                 | 7,15                       |
| Alésage                                                                   | mm                | 108                        | Alésage                                                                   | mm                | 108                        |
| Course                                                                    | mm                | 130                        | Course                                                                    | mm                | 130                        |
| Rapport de Compression                                                    |                   | 19:1                       | Rapport de Compression                                                    |                   | 19:1                       |
| Pression Moyenne Effective                                                | Bar               | 20,50                      | Pression Moyenne Effective                                                | Bar               | 19,00                      |
| Vitesse du Piston                                                         | m/s               | 6,50                       | Vitesse du Piston                                                         | m/s               | 7,80                       |
| Rotation (en regardant la volante)                                        |                   | Dans le Sens Antihoraire   | Rotation (en regardant la volante)                                        |                   | Dans le Sens Antihoraire   |
| Nombre de Dents sur la Couronne de la Volante                             |                   | 129                        | Nombre de Dents Sur la Couronne de la Volante                             |                   | 129                        |
| <b>PERFORMANCE DU RÉGULATEUR</b>                                          |                   |                            | <b>PERFORMANCE DU RÉGULATEUR</b>                                          |                   |                            |
| Réduction (statique) avec régulateur mécanique                            | %                 | 4-5                        | Réduction (statique) avec régulateur mécanique                            | %                 | 4-5                        |
| Régulation de Vitesse (statique) Avec Gouverneur Électronique.            | %                 | 0-3                        | Régulation de Vitesse (statique) Avec Gouverneur Électronique.            | %                 | 0 -3                       |
| Normes de Régulation Selon les Parties                                    |                   | G3                         | Normes de Régulation Selon les Parties                                    |                   | G3                         |
| <b>MOMENT D'INERTIE</b>                                                   |                   |                            | <b>MOMENT D'INERTIE</b>                                                   |                   |                            |
| Moteur sans volant d'inertie                                              | Kg m <sup>2</sup> | 0,23                       | Moteur sans volant d'inertie                                              | Kg m <sup>2</sup> | 0,23                       |
| Volant d'inertie (Spécifications standard pour groupe électrogène)        | Kg m <sup>2</sup> | 2,60                       | Volant d'inertie (Spécifications standard pour groupe électrogène)        | Kg m <sup>2</sup> | 2,60                       |
| Acceptation de la charge maximale, première étape                         | %                 | -                          | Acceptation de la charge maximale, première étape                         | %                 | -                          |
| Puissance sonore à pleine charge, y compris le système de refroidissement | Db(A)             | 108,80                     | Puissance sonore à pleine charge, y compris le système de refroidissement | Db(A)             | 113,10                     |
| Pression sonore (moyenne à 1 mètre, pleine charge)                        | Db(A)             | 94,80                      | Pression sonore (moyenne à 1 mètre, pleine charge)                        | Db(A)             | 99,10                      |
| <b>POIDS DU MOTEUR</b>                                                    |                   |                            | <b>POIDS DU MOTEUR</b>                                                    |                   |                            |
| Moteur à Sec, Avec Système de Refroidissement à eau/huile                 | kg                | 708                        | Moteur à Sec, Avec Système de Refroidissement à eau/huile                 | Kg                | 708                        |
| Moteur Avec Système de Refroidissement                                    | kg                | 785                        | Moteur Avec Système de Refroidissement                                    | kg                | 785                        |
| <b>SYSTÈME DE LUBRIFICATION</b>                                           |                   |                            | <b>SYSTÈME DE LUBRIFICATION</b>                                           |                   |                            |
| Spécification d'Huile                                                     |                   | 15W40/CI-4/SL              | Spécification d'Huile                                                     |                   | 15W40/CI-4/SL              |
| Consommation d'Huile (% de la Consommation de Carburant)                  | %                 | 0,30                       | Consommation d'Huile (% de la Consommation de Carburant)                  | %                 | 0,30                       |
| Capacité d'Huile (Carter)                                                 | l                 | 31                         | Capacité d'Huile (Carter)                                                 | l                 | 31                         |

## PRINCIPAUX PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

| SYSTÈME DE LUBRIFICATION                                                        |                   |        | SYSTÈME DE LUBRIFICATION                                                        |                   |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| Pression Min. d'Huile (Avertissement)                                           | Bar               | 2,70   | Pression Min. d'Huile (Avertissement)                                           | Bar               | 2,70   |
| Pression Min. d'Huile (Arrêt)                                                   | Bar               | 2,00   | Pression Min. d'Huile (Arrêt)                                                   | Bar               | 2,00   |
| Température Max. Perm. de l'Huile (Carter d'Huile)                              | °C                | 130    | Température Max. Perm. de l'Huile (Carter d'Huile)                              | °C                | 130    |
| 50 Hz – 1500 min <sup>-1</sup>                                                  |                   |        | 60 Hz – 1800 min <sup>-1</sup>                                                  |                   |        |
| PUISSANCE DE SORTIE DU MOTEUR                                                   |                   |        | PUISSANCE DE SORTIE DU MOTEUR                                                   |                   |        |
| Puissance Brute (Puissance LTP ou de Veille)                                    | Kw                | 183    | Puissance Brute (Puissance LTP ou de Veille)                                    | Kw                | 204    |
| Réduction du Ventilateur                                                        | Kw                | 7,20   | Réduction du Ventilateur                                                        | Kw                | 12,40  |
| Volant Moteur Net                                                               | Kw                | 175,80 | Volant Moteur Net                                                               | Kw                | 191,60 |
| Sortie Électrique (stand by)                                                    | Kva               | 210    | Sortie Électrique (stand by)                                                    | Kva               | 230    |
| Puissance Brute (PRsP ou Puissance Principale)                                  | Kw                | 166    | Puissance Brute (PRsP ou Puissance Principale)                                  | Kw                | 186    |
| Puissance Brute (Puissance Continue)                                            | kw                | 151    | Puissance Brute (Puissance Continue)                                            | kw                | 169    |
| SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT GÉNÉRAL (PRIME)                                      |                   |        | SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT GÉNÉRAL (PRIME)                                      |                   |        |
| Température de Sortie Max. Perm. du Liquide de Refroidissement                  | °C                | 105    | Température de Sortie Max. Perm. du Liquide de Refroidissement                  | °C                | 105    |
| Résistance de Flux Max. Perm. (Système de Refroidissement et Tuyauterie)        | Bar               | 0,35   | Résistance de Flux Max. Perm. (Système de Refroidissement et Tuyauterie)        | Bar               | 0,35   |
| Température Max. du Liquide de Refroidissement (Avertissement)                  | °C                | 108    | Température Max. du Liquide de Refroidissement (Avertissement)                  | °C                | 108    |
| Température Max. du Liquide de Refroidissement (Arrêt)                          | °C                | 110    | Température Max. du Liquide de Refroidissement (Arrêt)                          | °C                | 110    |
| Température à laquelle le Thermostat commence à s'ouvrir                        | °C                | 83     | Température à laquelle le Thermostat commence à s'ouvrir                        | °C                | 83     |
| Température à laquelle le Thermostat est complètement ouvert                    | °C                | 98     | Température à laquelle le Thermostat est complètement ouvert                    | °C                | 98     |
| Débit de la Pompe de Liquide de Refroidissement                                 | m <sup>3</sup> /h | 10,90  | Débit de la Pompe de Liquide de Refroidissement                                 | m <sup>3</sup> /h | 13,10  |
| Pression Min. Avant la Pompe de Liquide de Refroidissement                      | Bar               | 0,30   | Pression Min. Avant la Pompe de Liquide de Refroidissement                      | Bar               | 0,30   |
| Température à la sortie du CAC dans des conditions standard                     | °C                | 40     | Température à la sortie du CAC dans des conditions standard                     | °C                | 40     |
| SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR                                            |                   |        | SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR                                            |                   |        |
| Capacité du Liquide de Refroidissement (moteur)                                 | l                 | 9,80   | Capacité du Liquide de Refroidissement (moteur)                                 | l                 | 9,80   |
| Capacité du Liquide de Refroidissement (Incluant l'Unité de Refroidissement)    | l                 | 27,30  | Capacité du Liquide de Refroidissement (Incluant l'Unité de Refroidissement)    | l                 | 27,30  |
| Air en Ebullition (Temp. Max. Perm. de l'Air de Refroidissement au Ventilateur) | °C                | 55     | Air en Ebullition (Temp. Max. Perm. de l'Air de Refroidissement au Ventilateur) | °C                | 57     |
| Consommation de Puissance du Ventilateur                                        | kW                | 7,20   | Consommation de Puissance du Ventilateur                                        | kW                | 12,40  |
| Débit d'Air de Refroidissement                                                  | m <sup>3</sup> /h | 11520  | Débit d'Air de Refroidissement                                                  | m <sup>3</sup> /h | 14760  |
| Perte de Pression de l'Air (Externe)                                            | mbar              | 1,50   | Perte de Pression de l'Air (Externe)                                            | mbar              | 2,00   |
| BILAN THERMIQUE                                                                 |                   |        | BILAN THERMIQUE                                                                 |                   |        |
| Dissipation de Chaleur (Moteur et radiateur)                                    | kW                | 85,10  | Dissipation de Chaleur (Moteur et radiateur)                                    | kW                | 95,90  |
| Dissipation de Chaleur (Intercooler)                                            | kW                | 35,90  | Dissipation de Chaleur (Intercooler)                                            | kW                | 46,80  |
| Dissipation de Chaleu (diffusion)                                               | kW                | 18,00  | Dissipation de Chaleu (diffusion)                                               | kW                | 20,00  |

## PRINCIPAUX PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

| 50 Hz – 1500 min <sup>-1</sup>                                      |                   |        | 60 Hz – 1800 min <sup>-1</sup>                                      |                   |        |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| DONNÉES D'ADMISSION / D'ÉCHAPPEMENT                                 |                   |        | DONNÉES D'ADMISSION / D'ÉCHAPPEMENT                                 |                   |        |
| Dépression d'admission maximale (Réglage de commutateur)            | mbar              | 25     | Dépression d'admission maximale (Réglage de commutateur)            | mbar              | 25     |
| Volume d'air de combustion                                          | m <sup>3</sup> /h | 743,90 | Volume d'air de combustion                                          | m <sup>3</sup> /h | 931,40 |
| Pression d'échappement maximale en contre-pression                  | mbar              | 30     | Pression d'échappement maximale en contre-pression                  | mbar              | 30     |
| Température maximale des gaz d'échappement                          | °C                | 540    | Température maximale des gaz d'échappement                          | °C                | 515    |
| Débit des gaz d'échappement (à la température mentionnée ci-dessus) | m <sup>3</sup> /h | 2108   | Débit des gaz d'échappement (à la température mentionnée ci-dessus) | m <sup>3</sup> /h | 2526   |
| Bride d'échappement / Diamètre du tuyau                             | mm                | -      | Bride d'échappement / Diamètre du tuyau                             | mm                | -      |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE                                                  |                   |        | SYSTÈME ÉLECTRIQUE                                                  |                   |        |
| Tension                                                             | V                 | 24     | Tension                                                             | V                 | 24     |
| Démarrreur                                                          | KW                | 6      | Démarrreur                                                          | KW                | 6      |
| Intensité de Sortie de L'alternateur                                | A                 | 35     | Intensité de Sortie de L'alternateur                                | A                 | 35     |
| Capacité des Batteries                                              | Ah                | 2*85   | Capacité des Batteries                                              | Ah                | 2*85   |

## PARAMÈTRES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR JCB ET SPÉCIFICATIONS



| PARAMÈTRES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR |                      |                                    |             |             |  |
|----------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-------------|--|
| Classe d'isolation                     | H                    | Système de contrôle sur le terrain | Auto-excité |             |  |
| Pas d'enroulement                      | 2/3 - (N° 6)         | A.V.R. Modèle                      | Standard    | SX460       |  |
| Fils                                   | 12                   | Régulation de tension              | %           | ± 1         |  |
| Protection                             | IP 23                | Courant de court-circuit soutenu   | 10 sec      | 300% (3 IN) |  |
| Altitude                               | m                    | Total Harmonique (*) TGH / THC     | %           | < 4         |  |
| Survitesses                            | rpm                  | Forme d'onde : NEMA = TIF - (*)    |             | < 50        |  |
| Flux d'air                             | m <sup>3</sup> /sec. | Forme d'onde : C.I.E. = THF - (*)  | %           | < 2         |  |
| Entraînement de roulement              | N/A                  | Roulement sans entraînement        | Bearing     | 6310-2RZ    |  |
| Enroulement du rotor                   | 100%                 | Enroulement du stator              | 100%        | Tonnelier   |  |

## SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 RPM

STANDARD UTILISANT L'ALTERNATEUR

FACULTATIF À L'AIDE DE L'ALTERNATEUR

MODÈLE/MARQUE



JCB 270M1



TAL044M



UC274H

DEVOIR

Continue

Stand By

|                       |     |                |         |                |         |                |         |                |         |
|-----------------------|-----|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
| AMBIANT               | C°  |                |         | 40°C           |         |                |         | 27°C           |         |
| CLASSE / TEMP. MONTER | C°  |                |         | H / 125° K     |         |                |         | H / 163° K     |         |
| ÉTOILE DE LA SÉRIE    | V   | <b>380/220</b> | 400/231 | <b>415/240</b> | 1 Phase | <b>380/220</b> | 400/231 | <b>415/240</b> | 1 Phase |
| ÉTOILE PARALLÈLE      | V   | <b>190/110</b> | 200/115 | <b>208/120</b> | 220     | <b>190/110</b> | 200/115 | <b>208/120</b> | 220     |
| SÉRIE DELTA           | V   | <b>220</b>     | 230     | <b>240</b>     | 230     | <b>220</b>     | 230     | <b>240</b>     | 230     |
| PUISSANCE DE SORTIE   | kVA | <b>214,0</b>   | 214,0   | <b>222,0</b>   | -       | <b>235,0</b>   | 235,0   | <b>244,0</b>   | -       |
| PUISSANCE DE SORTIE   | kW  | <b>171,2</b>   | 171,2   | <b>177,6</b>   | -       | <b>188,0</b>   | 188,0   | <b>195,2</b>   | -       |

60 HZ / 277-480V COSQ 0,8 / 1800 RPM

STANDARD UTILISANT L'ALTERNATEUR

FACULTATIF À L'AIDE DE L'ALTERNATEUR

MODÈLE/MARQUE



JCB 270S2



TAL044K



UC274F

DEVOIR

Continue

Stand By

|                       |     |                |         |                |         |                |         |                |         |
|-----------------------|-----|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
| AMBIANT               | C°  |                |         | 40°C           |         |                |         | 27°C           |         |
| CLASSE / TEMP. MONTER | C°  |                |         | H / 125° K     |         |                |         | H / 163° K     |         |
| ÉTOILE DE LA SÉRIE    | V   | <b>416/240</b> | 440/254 | <b>480/277</b> | 1 Phase | <b>416/240</b> | 440/254 | <b>480/277</b> | 1 Phase |
| ÉTOILE PARALLÈLE      | V   | <b>208/120</b> | 220/127 | <b>240/138</b> | -       | <b>208/120</b> | 220/127 | <b>240/138</b> | -       |
| SÉRIE DELTA           | V   | <b>240</b>     | 254     | <b>277</b>     | 240     | <b>240</b>     | 254     | <b>277</b>     | 240     |
| PUISSANCE DE SORTIE   | kVA | <b>184,0</b>   | 194,0   | <b>204,0</b>   | -       | <b>202,0</b>   | 213,0   | <b>224,0</b>   | -       |
| PUISSANCE DE SORTIE   | kW  | <b>147,2</b>   | 155,2   | <b>163,2</b>   | -       | <b>161,6</b>   | 170,4   | <b>179,2</b>   | -       |

## ALERTES DU MODULE DE CONTRÔLE

Dysfonctionnement de l'arrêt d'urgence  
Haute fréquence du générateur  
Basse fréquence du générateur  
Faible charge  
Surintensité  
Courant déséquilibré  
Basse tension du générateur  
Haute fréquence du générateur  
Erreur de séquence de phase  
Surcharge  
Niveau d'eau bas (facultatif)

Erreur de démarrage  
Erreur d'arrêt  
Erreur de ramassage magnétique  
Erreur d'alternateur de charge  
Charge déséquilibrée  
Alarme de temps de maintenance  
Faible vitesse  
Haute vitesse  
Câble de capteur d'huile cassé, Température d'huile élevée (en option)  
Niveau de carburant bas (facultatif), Tension de batterie élevée

## SPÉCIFICATIONS DU PANNEAU DE COMMANDE



- Panneau en acier peint en poudre avec porte verrouillable
- ATS (panneau de transfert automatique) - en option
- Module de contrôle
- Chargeur de batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Relais de contrôle
- Borniers
- Borne de sortie de charge
- MSB de protection du système
- Disjoncteur en option
- Écran LCD
- Rétroéclairé, 128x64 Pixels

## PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MODULE DE CONTRÔLE

|                                                 |                         |                                       |                                       |
|-------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Marque                                          | JO ENERGY               | Marque                                | Trans-MIDIAMF.232.GP                  |
| Dimensions                                      | 120mmx94mm.             | Classe de protection                  | IP65 de l'avant                       |
| Poids                                           | 260 gr.                 | Conditions environnementales          | 2000 mètres d'altitude                |
| Humidité ambiante                               | Max. %90.               | Température ambiante                  | -20°C to +70°C                        |
| Tension d'alimentation de la batterie CC        | 8 - 32 V                | Mesure de la tension de la batterie   | 8 - 32 V                              |
| Fréquence du réseau                             | 5 - 99,9 Hz             | Mesure de la tension secteur          | 3 - 300 V phase -Neutral, 5 - 99,9 Hz |
| Mesure de la tension du générateur              | 3 - 300 V               | Fréquence du générateur               | 5 - 99,9 Hz                           |
| Transformateur de courant Secondaire            | 5A                      | Période de travail                    | Continue                              |
| Mesure de la tension de l'alternateur de charge | 8 - 32 V                | Excitation de l'alternateur de charge | 210mA & 12V, 105mA & 24V Nominal 2.5W |
| Interface de Communication                      | RS-232                  | Mesure de l'expéditeur analogique     | 0 - 1300ohm                           |
| Sortie de relais de contacteur de générateur    | 5A & 250V               | Sortie relais contacteur secteur      | 5A & 250V                             |
| Sorties de transistor solénoïde                 | 1A avec alimentation CC | Démarrer les sorties transistor       | 1A avec alimentation CC               |
| Configurable-3 sorties transistor               | 1A avec alimentation CC | Configurable-4 sorties transistor     | 1A avec alimentation CC               |

## FONCTIONS DU MODULE DE COMMANDE

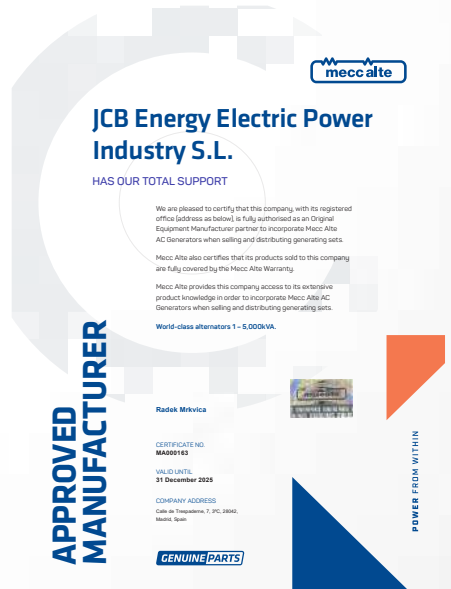
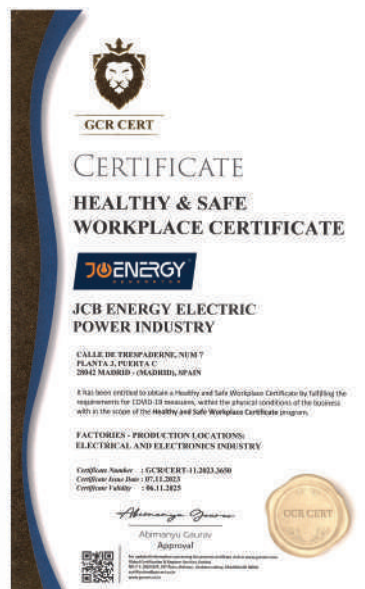
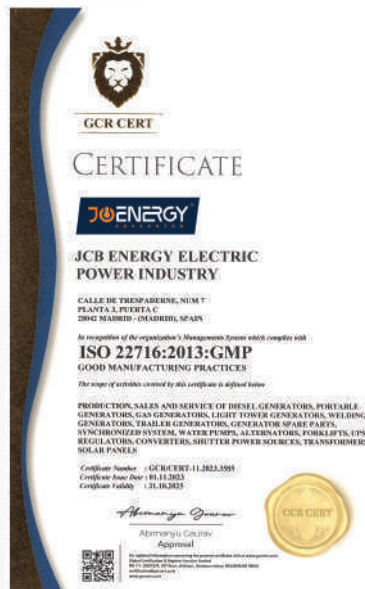
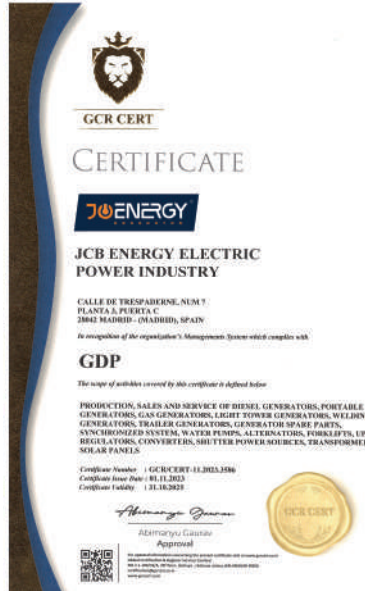
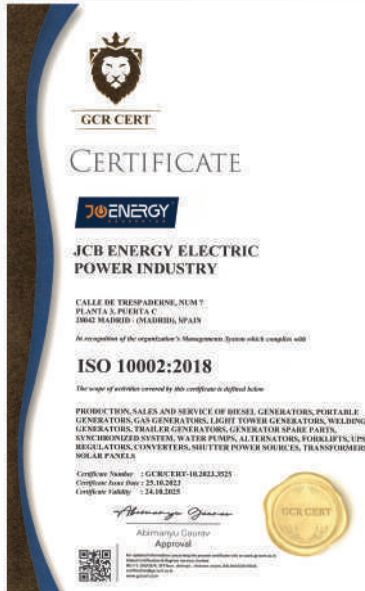
|                                                  |                                                                    |                                                  |                                         |                                             |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| Contrôle du niveau de tension secteur            | Contrôle du niveau de tension du générateur                        | Protections de générateur triphasé               | Fonction AMF triphasée                  | Klaxon d'alarme                             |
| Contrôle du niveau de fréquence du réseau        | Contrôle du niveau de fréquence du générateur                      | - Haute / Basse Tension                          | - Haute / Basse Fréquence               | Contrôle du thermostat du tube chauffant    |
| Commande des options de fonctionnement du moteur | Contrôle du niveau de courant du générateur                        | - Haute / Basse Fréquence                        | - Haute / Basse Tension                 | Modbus et SNMP                              |
| Contrôle de l'option d'arrêt du moteur           | Contrôle du niveau de courant du générateur                        | - Asymétrie Courant / Tension                    | - Température de l'eau haute / basse    | Heure de travail                            |
| Contrôle du niveau de vitesse du moteur (RPM)    | Horaire de travail du générateur et contrôle de la synchronisation | - Surintensité / Surcharge                       | - Charge élevée / faible                | Fuite au sol                                |
| Temps d'options de tension de batterie           | Contrôle des contrôleurs de pression d'huile                       | Contrôle de surchauffe                           | Secteur, contrôle ATS du générateur     | Modem analogique                            |
| Vérifier les temps d'entretien du moteur         | Entrées et sorties analogiques configurables                       | 1 phase ou 3 phases, sélection de phase          | Réseau, tension, affichage de fréquence | Ethernet, USB, RS232, RS485                 |
| Interfaces de communication GPRS, GSM            | Conservier les enregistrements d'erreurs des événements passés     | Réglage des paramètres via le module de commande | Réglage des paramètres via ordinateur   | Alarme de protection sélectionnable / Arrêt |
| Régime moteur, tension, mise à la terre          | Entrées et sorties numériques programmables configurables          | La température de l'eau Courant et fréquence     | Heures d'ouverture Séquence de phase    | Voltage de batterie Pression d'huile        |

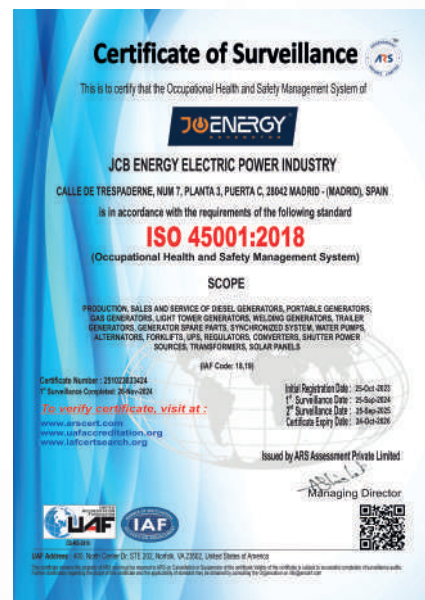
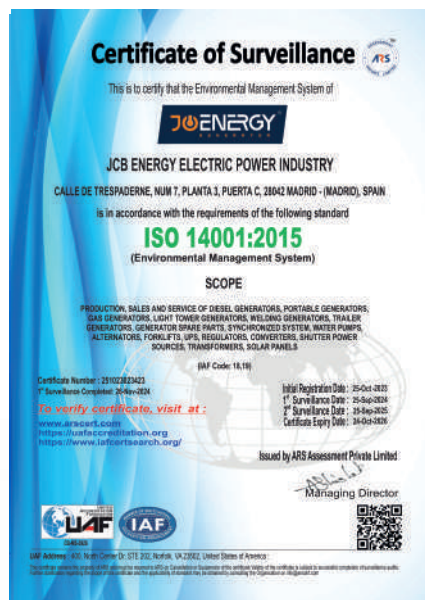
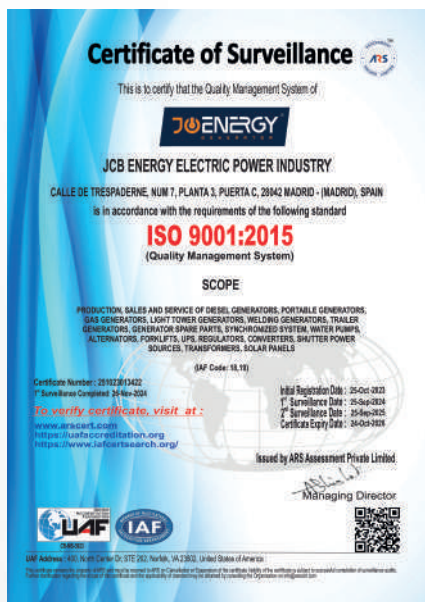
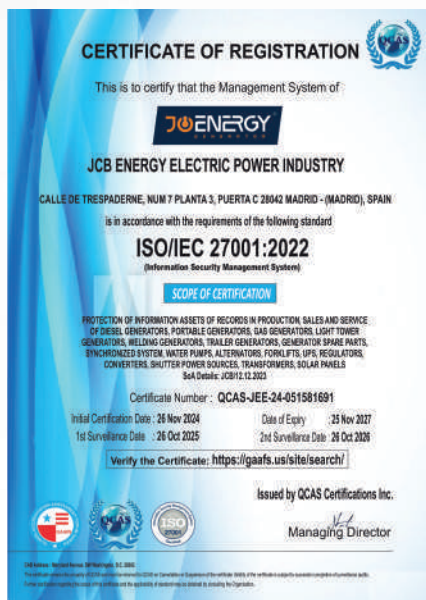
## SPECIFICATIONS DE L'AUVENT INSONORISÉ ET DU CADRE DE BASE (CHASIS)



- Design et couleur JCB Energy spéciaux et enregistrés
- Qualité A1 DKP / HRU / Acier Galvanisé
- Twist sensible sur la presse plieuse automatique
- Découpe délicate sur poinçon automatique et banc laser
- Soudage Sensible sur Banc de Soudage Robotisé
- Nano technologie de nettoyage chimique avant peinture
- Peinture robotisée avec peinture en poudre électrostatique
- Séchage et stabilisation sur fours à 200 °C
- Test de sel de 1500 heures
- Isolation en laine de verre,
- Matériau de classe A1 -50/+500 °C
- Revêtement spécial sur laine de verre
- Meilleur niveau sonore (en Dba)
- Essais de température
- Accessoires antirouille
- Connecteurs de sortie de câble et presse-étoupes
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Jauge de niveau de carburant
- Bouchon de vidange de carburant
- Registres d'admission et de retour de carburant
- Je test de perméabilité pour le réservoir de carburant
- Montage en caoutchouc sous vide
- Coupe-froid de haute qualité
- Amortisseurs de haute qualité
- Bouchon de remplissage de carburant (avec ventilation)
- Matériel de levage et de transport
- Silencieux d'échappement internes (silencieux)
- Silencieux d'échappement externes (silencieux)
- Bouchon de remplissage d'eau du radiateur
- Réservoir de carburant quotidien, réservoir de carburant externe

# NOS CERTIFICATS







**JCBENERGY**  
GENERATOR



**CE**  
-VERTA-106188  
-VERTA-106189

[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)