

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## INFORMACIÓN GENERAL DEL GENERADOR

| GENERADOR | FRECUENCIA | VOLTAJE | FACTOR DE POTENCIA | VELOCIDAD | MOTOR DIESEL                                                                       | ALTERNADOR    | TIPO DE | PRODUCCIÓN DEL GENERADOR |
|-----------|------------|---------|--------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|--------------------------|
| Modelo    | Hz         | V       | Coseno             | Rpm       | Marca                                                                              | Modelo        | Series  | Operación                |
| JCD 210   | 50         | 231/400 | 0.8                | 1500      |   | BF6M1013 FCG2 | BF      | Standby                  |
|           |            |         |                    |           |                                                                                    |               |         | Prime                    |
|           |            |         |                    |           |                                                                                    |               |         | Contino                  |
|           |            |         |                    |           |                                                                                    |               |         | Standby                  |
| JCD 230   | 60         | 277/480 | 0.8                | 1800      |  | JCB           | 270M    | Prime                    |
|           |            |         |                    |           |                                                                                    |               |         | Contino                  |
|           |            |         |                    |           |                                                                                    |               |         | Standby                  |
|           |            |         |                    |           |                                                                                    |               |         | Contino                  |

- Motores diésel con tecnología avanzada y alta calidad
- Alternadores con tecnología avanzada y alta calidad
- Emisiones de escape bajas
- Panel de control adecuado para aplicaciones flexibles
- Pabellón patentado de diseño compacto e insonorizado
- Bajo coste operativo
- Adecuado para trabajos pesados
- Alta durabilidad
- Bajo nivel de ruido

- Radiador Tropical a 50 °C
- Filtro de combustible con separador de agua y partículas
- Bajo consumo de combustible
- Soporte de productos de primera clase
- Servicio técnico global y soporte de mantenimiento
- Amplia gama de repuestos asequibles
- Alta calidad y confiabilidad tecnológica
- Medio siglo de experiencia en la fabricación de generadores
- Bajo consumo de aceite

### EL RÁTING DE POTENCIA DE ESPERA - (ESP):

El ESP es aplicable para suministrar energía de emergencia durante la interrupción del suministro de energía eléctrica. No está disponible una capacidad de sobrecarga para esta calificación. En ninguna circunstancia se permite que un motor opere en paralelo con la red eléctrica pública en la calificación de Potencia de Espera. Esta calificación debe aplicarse cuando se dispone de un suministro eléctrico confiable. Un motor con calificación de Potencia de Espera debe dimensionarse para un factor de carga promedio máximo del 70% y 200 horas de operación por año. Esto incluye menos de 25 horas al año en la calificación de Potencia de Espera. Las calificaciones de Potencia de Espera nunca deben aplicarse excepto en casos de cortes de energía verdaderamente de emergencia. Los cortes de energía negociados con una compañía de servicios públicos no se consideran una emergencia.

### EL RÁTING DE POTENCIA PRINCIPAL - (PRP):

Aplicable para suministrar energía eléctrica en lugar de la energía adquirida comercialmente. Las aplicaciones de Potencia Principal deben estar en una de las siguientes dos categorías:

#### POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO ILIMITADO EN TIEMPO (ULTP):

La PRP (Potencia Principal) está disponible durante un número ilimitado de horas al año en una aplicación de carga variable. La carga variable no debe superar en promedio el 70% de la calificación de Potencia Principal durante cualquier período de operación de 250 horas. El tiempo total de operación al 100% de la Potencia Principal no debe exceder las 500 horas al año. Se dispone de una capacidad de sobrecarga del 10% durante un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas. El tiempo total de operación a la potencia de sobrecarga del 10% no debe exceder las 25 horas al año.

#### POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO EN TIEMPO (LTP):

La LTP (Potencia Principal de Tiempo Limitado) está disponible durante un número limitado de horas en una aplicación de carga no variable. Está destinada para su uso en situaciones en las que se contratan interrupciones de energía, como la reducción del suministro de energía eléctrica por parte de la compañía de servicios públicos. Los motores pueden operar en paralelo con la red eléctrica pública hasta 750 horas al año a niveles de potencia que nunca excedan la calificación de Potencia Principal. Sin embargo, el cliente debe tener en cuenta que la vida útil de cualquier motor se reducirá debido a esta operación constante con cargas altas. Cualquier operación.

### RÁTING DE POTENCIA CONTINUA (COP):

El COP es la potencia que el motor puede utilizar de manera continua a la velocidad prescrita y en las condiciones ambientales especificadas en el período de mantenimiento normal estipulado en la planta de fabricación. Y la Potencia Continua es aplicable para suministrar energía eléctrica de utilidad a una carga constante del 100% durante un número.

## PRESTA ATENCIÓN A LOS PUNTOS SIGUIENTES AL ELEGIR Y USAR EL GENERADOR:

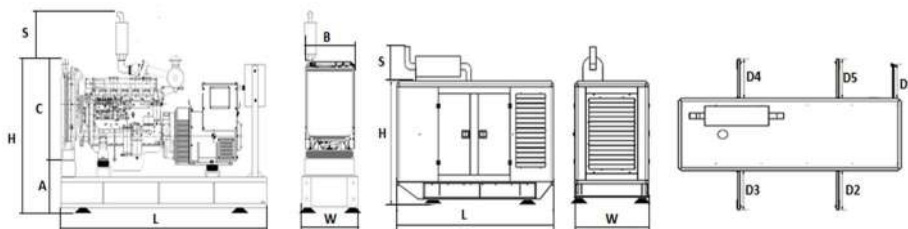
Los generadores pueden funcionar con Potencia Continua al 70% del valor de Potencia Principal solo si se realizan todos los mantenimientos a tiempo con repuestos originales y aceites de alta calidad recomendados por el fabricante. Los generadores no deben funcionar por debajo del 50% del valor de Potencia Principal. En tal caso, el motor consumirá aceite en exceso y eventualmente sufrirá daños irreparables. Si su necesidad es de 1000 kVA o más, debería preferir sistemas síncronos con 2-3 generadores con respaldo de falla y envejecimiento simultáneo. Estos puntos le brindarán ventajas al comprar y operar el generador.

## DIMENSIONES DEL GENERADOR Y DIBUJOS TÉCNICOS



| MEDIDAS                          |    | GENERADOR ABIERTO | GENERADOR CANOPY |
|----------------------------------|----|-------------------|------------------|
| ANCHO                            | mm | 900               | 1153             |
| LONGITUD                         | mm | 2400              | 2971             |
| ALTURA                           | mm | 1549              | 2027             |
| PESO (NETO)                      | Kg | 1450              | 1810             |
| CAPACIDAD DEL TANQUE COMBUSTIBLE | L  | 256               | 376              |

| SIGNO | ABIERTO | CANOPY |
|-------|---------|--------|
| L     | 2400    | 2971   |
| W     | 900     | 1153   |
| H     | 1002    | 1807   |
| S     | 547     | 220    |
| A     | 696     |        |
| B     | 650     |        |
| C     | 680     |        |
| D1    |         | 520    |
| D2    |         | 604    |
| D3    |         | 604    |
| D4    |         | 604    |
| D5    |         | 604    |



## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

| PORCENTAJE DE POTENCIA PRIME | 1500 rpm | 1800 rpm |
|------------------------------|----------|----------|
|                              | l/hr     | l/hr     |
| 110 %                        | 44,26    | 49,34    |
| 100 %                        | 40,15    | 44,85    |
| 75 %                         | 29,82    | 33,32    |
| 50 %                         | 20,07    | 22,43    |

## PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

| 50 Hz – 1500 min <sup>-1</sup>                                          |                   |                            | 60 Hz – 1800 min <sup>-1</sup>                                          |                   |                            |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| Modelo                                                                  |                   | BF6M1013FC                 | Modelo                                                                  |                   | BF6M1013FC                 |
| Velocidad                                                               | min <sup>-1</sup> | 1500                       | Velocidad                                                               | min <sup>-1</sup> | 1800                       |
| Frecuencia Neta                                                         | Hz                | 50                         | Frecuencia Neta                                                         | Hz                | 60                         |
| Norma De Potencia Y Nivel De Potencia                                   |                   | LTP – G2                   | Norma De Potencia Y Nivel De Potencia                                   |                   | LTP – G2                   |
| Norma De Emisión De Gases De Escape                                     |                   | COM II                     | Norma De Emisión De Gases De Escape                                     |                   | COM II                     |
| <b>GENERAL</b>                                                          |                   |                            | <b>GENERAL</b>                                                          |                   |                            |
| Aspiración                                                              |                   | Turbo,CAC                  | Aspiración                                                              |                   | Turbo,CAC                  |
| Sistema de regulación                                                   |                   | Electrónico                | Sistema de regulación                                                   |                   | Electrónico                |
| Marca del regulador                                                     |                   | Heinzmann                  | Marca del regulador                                                     |                   | Heinzmann                  |
| Número de cilindros                                                     |                   | 6                          | Número de cilindros                                                     |                   | 6                          |
| Configuración                                                           |                   | Recto, Secuencial          | Configuración                                                           |                   | Recto, Secuencial          |
| Sistema de inyección                                                    |                   | Inyección de un solo punto | Sistema de inyección                                                    |                   | Inyección de un solo punto |
| Desplazamiento                                                          | L                 | 7,15                       | Desplazamiento                                                          | L                 | 7,15                       |
| Diámetro                                                                | mm                | 108                        | Diámetro                                                                | mm                | 108                        |
| Carrera                                                                 | mm                | 130                        | Carrera                                                                 | mm                | 130                        |
| Relación de compresión                                                  |                   | 19:1                       | Relación de compresión                                                  |                   | 19:1                       |
| Presión media efectiva                                                  | Bar               | 20,50                      | Presión media efectiva                                                  | Bar               | 19,00                      |
| Velocidad del pistón                                                    | m/s               | 6,50                       | Velocidad del pistón                                                    | m/s               | 7,80                       |
| Rotación (mirando hacia el volante)                                     |                   | En Sentido Antihorario     | Rotación (mirando hacia el volante)                                     |                   | En Sentido Antihorario     |
| Número de dientes en la corona del volante                              |                   | 129                        | Número de dientes en la corona del volante                              |                   | 129                        |
| <b>RENDIMIENTO DEL REGULADOR</b>                                        |                   |                            | <b>RENDIMIENTO DEL REGULADOR</b>                                        |                   |                            |
| Reducción (estática) con regulador mecánico                             | %                 | 4-5                        | Reducción (estática) con regulador mecánico                             | %                 | 4-5                        |
| Reducción de velocidad (estática) con regulador electrónico             | %                 | 0-3                        | Reducción de velocidad (estática) con regulador electrónico             | %                 | 0-3                        |
| Norma del regulador                                                     |                   | G3                         | Norma del regulador                                                     |                   | G3                         |
| <b>MOMENTO DE INERCIA</b>                                               |                   |                            | <b>MOMENTO DE INERCIA</b>                                               |                   |                            |
| Motor sin volante de inercia                                            | Kg m <sup>2</sup> | 0,23                       | Motor sin volante de inercia                                            | Kg m <sup>2</sup> | 0,23                       |
| Volante de inercia (Especificaciones estándar para generador eléctrico) | Kg m <sup>2</sup> | 2,60                       | Volante de inercia (Especificaciones estándar para generador eléctrico) | %                 | 2,60                       |
| Aceptación de carga máxima, primer paso                                 | %                 | -                          | Aceptación de carga máxima, primer paso                                 | Db(A)             | -                          |
| Potencia sonora a plena carga, incluyendo el sistema de enfriamiento    | Db(A)             | 108,80                     | Potencia sonora a plena carga, incluyendo el sistema de enfriamiento    | Db(A)             | 113,10                     |
| Presión sonora (promedio a 1 metro, plena carga)                        | Db(A)             | 94,80                      | Presión sonora (promedio a 1 metro, plena carga)                        | Db(A)             | 99,10                      |
| <b>PESO DEL MOTOR</b>                                                   |                   |                            | <b>PESO DEL MOTOR</b>                                                   |                   |                            |
| Motor en Seco, Sistema de Refrigeración de agua/aceite                  | kg                | 708                        | Motor en Seco, Sistema de Refrigeración de agua/aceite                  | kg                | 708                        |
| Motor Con Sistema De Refrigeración                                      | kg                | 785                        | Motor Con Sistema De Refrigeración                                      | kg                | 785                        |
| <b>SISTEMA DE LUBRICACIÓN</b>                                           |                   |                            | <b>SISTEMA DE LUBRICACIÓN</b>                                           |                   |                            |
| Especificación de Aceite                                                |                   | 15W40/CI-4/SL              | Especificación de Aceite                                                |                   | 15W40/CI-4/SL              |
| Consumo de Aceite (% del Consumo de Combustible)                        | %                 | 0,30                       | Consumo de Aceite (% del Consumo de Combustible)                        | %                 | 0,30                       |
| Capacidad de Aceite (Cárter)                                            | l                 | 31                         | Capacidad de Aceite (Cárter)                                            | l                 | 31                         |
| Presión Mínima de Aceite (Advertencia)                                  | Bar               | 2,70                       | Presión Mínima de Aceite (Advertencia)                                  | Bar               | 2,70                       |
| Presión Mínima de Aceite (Parada)                                       | Bar               | 2,00                       | Presión Mínima de Aceite (Parada)                                       | Bar               | 2,00                       |
| Temperatura Máxima Permissible del Aceite (Cárter de Aceite)            | °C                | 130                        | Temperatura Máxima Permissible del Aceite (Cárter de Aceite)            | °C                | 130                        |

## PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

| 50 Hz – 1500 min <sup>-1</sup>                                                                |                   |        | 60 Hz – 1800 min <sup>-1</sup>                                                                |                   |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| POTENCIA DE SALIDA DEL MOTOR                                                                  |                   |        | POTENCIA DE SALIDA DEL MOTOR                                                                  |                   |        |
| Potencia Bruta (Potencia LTP o de Espera)                                                     | Kw                | 183    | Potencia Bruta (Potencia LTP o de Espera)                                                     | Kw                | 204    |
| Reducción del Ventilador                                                                      | Kw                | 7,20   | Reducción del Ventilador                                                                      | Kw                | 12,40  |
| Volante de inercia (neto)                                                                     | Kw                | 175,80 | Volante de inercia (neto)                                                                     | Kw                | 191,60 |
| Salida Eléctrica (stand by)                                                                   | Kva               | 210    | Salida Eléctrica (stand by)                                                                   | Kva               | 230    |
| Potencia Bruta (PRP o Potencia Principal)                                                     | Kw                | 166    | Potencia Bruta (PRP o Potencia Principal)                                                     | Kw                | 186    |
| Potencia Bruta (Potencia Continua)                                                            | kw                | 151    | Potencia Bruta (Potencia Continua)                                                            | kw                | 169    |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO GENERAL (PRIME)                                                       |                   |        | SISTEMA DE ENFRIAMIENTO GENERAL (PRIME)                                                       |                   |        |
| Temperatura Máxima Permisible de Salida del Líquido de Enfriamiento                           | °C                | 105    | Temperatura Máxima Permisible de Salida del Líquido de Enfriamiento                           | °C                | 105    |
| Resistencia Máxima Permisible del Flujo (Sistema de Enfriamiento y Tuberías)                  | Bar               | 0,35   | Resistencia Máxima Permisible del Flujo (Sistema de Enfriamiento y Tuberías)                  | Bar               | 0,35   |
| Temperatura Máxima del Líquido de Enfriamiento (Advertencia)                                  | °C                | 108    | Temperatura Máxima del Líquido de Enfriamiento (Advertencia)                                  | °C                | 108    |
| Temperatura Máxima del Líquido de Enfriamiento (Parada)                                       | °C                | 110    | Temperatura Máxima del Líquido de Enfriamiento (Parada)                                       | °C                | 110    |
| Temperatura en la cual el Termostato comienza a abrirse                                       | °C                | 83     | Temperatura en la cual el Termostato comienza a abrirse                                       | °C                | 83     |
| Temperatura en la cual el Termostato se abre por completo                                     | °C                | 98     | Temperatura en la cual el Termostato se abre por completo                                     | °C                | 98     |
| Flujo de la Bomba de Líquido de Enfriamiento                                                  | m <sup>3</sup> /h | 10,90  | Flujo de la Bomba de Líquido de Enfriamiento                                                  | m <sup>3</sup> /h | 13,10  |
| Presión Mínima antes de la Bomba de Líquido de Enfriamiento                                   | Bar               | 0,30   | Presión Mínima antes de la Bomba de Líquido de Enfriamiento                                   | Bar               | 0,30   |
| Temperatura en la salida del CAC en condiciones estándar.                                     | °C                | 40     | Temperatura en la salida del CAC en condiciones estándar.                                     | °C                | 40     |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR                                                             |                   |        | SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR                                                             |                   |        |
| Capacidad de Líquido de Enfriamiento (motor)                                                  | l                 | 9,80   | Capacidad de Líquido de Enfriamiento (motor)                                                  | l                 | 9,80   |
| Capacidad de Líquido de Enfriamiento (Incluyendo la Unidad de Enfriamiento)                   | l                 | 27,30  | Capacidad de Líquido de Enfriamiento (Incluyendo la Unidad de Enfriamiento)                   | l                 | 27,30  |
| Ebullición del Aire (Temperatura Máxima Permisible del Aire de Enfriamiento en el Ventilador) | °C                | 55     | Ebullición del Aire (Temperatura Máxima Permisible del Aire de Enfriamiento en el Ventilador) | °C                | 57     |
| Consumo de Energía del Ventilador                                                             | kW                | 7,20   | Consumo de Energía del Ventilador                                                             | kW                | 12,40  |
| Flujo de Aire de Enfriamiento                                                                 | m <sup>3</sup> /h | 11520  | Flujo de Aire de Enfriamiento                                                                 | m <sup>3</sup> /h | 14760  |
| Pérdida de Presión de Aire (Externa)                                                          | mbar              | 1,50   | Pérdida de Presión de Aire (Externa)                                                          | mbar              | 2,00   |
| EQUILIBRIO TÉRMICO                                                                            |                   |        | EQUILIBRIO TÉRMICO                                                                            |                   |        |
| Disipación de calor (Motor y radiador)                                                        | kW                | 85,10  | Disipación de calor (Motor y radiador)                                                        | kW                | 95,90  |
| Disipación de calor (CAC - Enfriador posterior)                                               | kW                | 35,90  | Disipación de calor (CAC - Enfriador posterior)                                               | kW                | 46,80  |
| Disipación de calor (difusión)                                                                | kW                | 18,00  | Disipación de calor (difusión)                                                                | kW                | 20,00  |

## PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

| 50 Hz – 1500 min <sup>-1</sup>                                       |                   |        | 60 Hz – 1800 min <sup>-1</sup>                                       |                   |        |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| DATOS DE ENTRADA / ESCAPE                                            |                   |        | DATOS DE ENTRADA / ESCAPE                                            |                   |        |
| Depresión máxima de admisión (Ajuste de interruptor)                 | mbar              | 25     | Depresión máxima de admisión (Ajuste de interruptor)                 | mbar              | 25     |
| Volumen de aire de combustión                                        | m <sup>3</sup> /h | 743,90 | Volumen de aire de combustión                                        | m <sup>3</sup> /h | 931,40 |
| Presión máxima de escape en contrapresión                            | mbar              | 30     | Presión máxima de escape en contrapresión                            | mbar              | 30     |
| Temperatura máxima de los gases de escape                            | °C                | 540    | Temperatura máxima de los gases de escape                            | °C                | 515    |
| Flujo de gases de escape (a la temperatura mencionada anteriormente) | m <sup>3</sup> /h | 2108   | Flujo de gases de escape (a la temperatura mencionada anteriormente) | m <sup>3</sup> /h | 2526   |
| Diámetro De La Brida/Tubo De Escape                                  | mm                | -      | Diámetro De La Brida/Tubo De Escape                                  | mm                | -      |
| SISTEMA ELÉCTRICO                                                    |                   |        | SISTEMA ELÉCTRICO                                                    |                   |        |
| Voltaje                                                              | V                 | 24     | Voltaje                                                              | V                 | 24     |
| Inicio                                                               | KW                | 6      | Inicio                                                               | KW                | 6      |
| Amperaje De Salida Del Alternador                                    | A                 | 35     | Amperaje De Salida Del Alternador                                    | A                 | 35     |
| Capacidad De Las Baterías                                            | Ah                | 2*85   | Capacidad De Las Baterías                                            | Ah                | 2*85   |

## ESPECIFICACIONES Y PARÁMETROS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR JCB



| PARÁMETROS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR |                      |                                      |                                   |             |          |
|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|----------|
| Tipo Aislamiento                   | H                    | Sistema Control De Campo             | Automático                        |             |          |
| Paso Sinuoso                       | 2/3 - (N° 6)         | Modelo A.V.R.                        | Estándar                          | SX460       |          |
| Alambres                           | 12                   | Regulación De Voltaje                | %                                 | ± 1         |          |
| Protección                         | IP 23                | Corriente De Cortocircuito Sostenido | 10 sec                            | 300% (3 IN) |          |
| Altitud                            | m                    | 1000                                 | Armónico Total (*) TGH / THC      | %           | < 4      |
| Sobre Velocidad                    | rpm                  | 2250                                 | Forma De Onda: NEMA = TIF - (*)   | < 50        |          |
| Flujo De Aire                      | m <sup>3</sup> /sec. | 0.514                                | Forma De Onda: I.E.C. = THF - (*) | %           | < 2      |
| Rodamiento                         | N/A                  | -                                    | Sin Accionamiento                 | Cojinete    | 6310-2RZ |
| Bobinado Rotor                     | 100%                 | Cobre                                | Devanado Del Estator              | 100%        | Cobre    |

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

| 50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 RPM |                                                                                   |           |         |                                                                                   |                     |           |         |                                                                                     |        |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ALTERNADOR ESTÁNDAR                  |                                                                                   |           |         |                                                                                   | ALTERNADOR OPCIONAL |           |         |                                                                                     |        |
| MARCA/MODELO                         |  | JCB 270M1 |         |  |                     | TAL044M   |         |  |        |
| TIPO                                 |                                                                                   | Continuo  |         |                                                                                   |                     | Stand By  |         |                                                                                     |        |
| TEMPERATURA                          | C°                                                                                | 40°C      |         |                                                                                   |                     | 27°C      |         |                                                                                     |        |
| TIPO / AUMENTO DE TEMPERATURA        | C°                                                                                | H/ 125° K |         |                                                                                   |                     | H/ 163° K |         |                                                                                     |        |
| ESTRELLA SERIES                      | V                                                                                 | 380/220   | 400/231 | 415/240                                                                           | 1 Fase              | 380/220   | 400/231 | 415/240                                                                             | 1 Fase |
| ESTRELLA PARALELA                    | V                                                                                 | 190/110   | 200/115 | 208/120                                                                           | 220                 | 190/110   | 200/115 | 208/120                                                                             | 220    |
| SERIE DELTA                          | V                                                                                 | 220       | 230     | 240                                                                               | 230                 | 220       | 230     | 240                                                                                 | 230    |
| POTENCIA SALIDA                      | kVA                                                                               | 214,0     | 214,0   | 222,0                                                                             | -                   | 235,0     | 235,0   | 244,0                                                                               | -      |
| POTENCIA SALIDA                      | kW                                                                                | 171,2     | 171,2   | 177,6                                                                             | -                   | 188,0     | 188,0   | 195,2                                                                               | -      |

| 60 HZ / 277-480V COSQ 0,8 / 1800 RPM |                                                                                     |            |         |                                                                                     |                     |            |                                                                                       |         |        |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| ALTERNADOR ESTÁNDAR                  |                                                                                     |            |         |                                                                                     | ALTERNADOR OPCIONAL |            |                                                                                       |         |        |
| MARCA/MODELO                         |  | JCB 270S2  |         |  | TAL044K             |            |  | UC274F  |        |
| TIPO                                 |                                                                                     | Continuo   |         |                                                                                     |                     | Stand By   |                                                                                       |         |        |
| TEMPERATURA                          | C°                                                                                  | 40°C       |         |                                                                                     |                     | 27°C       |                                                                                       |         |        |
| TIPO / AUMENTO DE TEMPERATURA        | C°                                                                                  | H / 125° K |         |                                                                                     |                     | H / 163° K |                                                                                       |         |        |
| ESTRELLA SERIES                      | V                                                                                   | 416/240    | 440/254 | 480/277                                                                             | 1 Fase              | 416/240    | 440/254                                                                               | 480/277 | 1 Fase |
| ESTRELLA PARALELA                    | V                                                                                   | 208/120    | 220/127 | 240/138                                                                             | -                   | 208/120    | 220/127                                                                               | 240/138 | -      |
| SERIE DELTA                          | V                                                                                   | 240        | 254     | 277                                                                                 | 240                 | 240        | 254                                                                                   | 277     | 240    |
| POTENCIA SALIDA                      | kVA                                                                                 | 184,0      | 194,0   | 204,0                                                                               | -                   | 202,0      | 213,0                                                                                 | 224,0   | -      |
| POTENCIA SALIDA                      | kW                                                                                  | 147,2      | 155,2   | 163,2                                                                               | -                   | 161,6      | 170,4                                                                                 | 179,2   | -      |

## ALERTAS DE MÓDULO DE CONTROL

Malfuncionamiento parado de emergencia

Alta frecuencia del generador

Baja frecuencia del generador

Carga Baja, Sobre Corriente

Corriente Desequilibrada

Bajo voltaje del generador

Alta frecuencia del generador

Error de secuencia de fase

Sobrecarga, Bajo nivel de agua (opcional)

Baja presión de aceite, Baja temperatura del agua

Sensor de calor roto, Potencia inversa

Error De Inicio, Error de parada

Error de captación magnética

Error del alternador de carga

Carga desequilibrada, Alarma de tiempo de mantenimiento

Baja velocidad, Alta velocidad

Cable del sensor de aceite roto

Alta temperatura del aceite (opcional)

Bajo nivel de combustible (opcional)

Alto voltaje de la batería, Bajo voltaje de la batería

Alta temperatura del agua, Errores electrónicos de bus Can (ECU)

## ESPECIFICACIONES DEL PANEL DE CONTROL



- Panel de acero pintado en polvo con puerta con cerradura
- ATS (Panel de Transferencia Automática)-Opcional
- Módulo de control
- Cargador de batería
- Retroiluminado, 128x64 píxeles
- Réles de control
- Bloques de terminales
- Terminal de salida de carga
- MSBS Protección del sistema
- Disyuntor opcional
- Pantalla LCD

## PARAMETROS TÉCNICOS DEL MÓDULO DE CONTROL

|                                             |                         |                                       |                                          |
|---------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| Marca                                       | JO ENERGY               | Marca                                 | Trans-MIDIAMF.232.GP                     |
| Medidas                                     | 120mmx94mm.             | Clase de protección                   | IP65 Desde el frente                     |
| Peso                                        | 260 gr.                 | Condiciones ambientales               | 2000 metros por encima del nivel del mar |
| Humedad Ambiental                           | Max. %90.               | Temperatura ambiental                 | -20°C to +70°C                           |
| Tensión de alimentación de la batería CC    | 8 - 32 V                | Medición del voltaje de la batería    | 8 – 32 V                                 |
| Frecuencia de la red                        | 5 - 99,9 Hz             | Medición de tensión de red            | 3 - 300 V phase -Neutral, 5 - 99,9 Hz    |
| Medición de voltaje del generador           | 3 - 300 V               | Frecuencia del generador              | 5 - 99,9 Hz                              |
| Transformador de corriente secundaria       | 5A                      | Período de trabajo                    | Continuo                                 |
| Medición de voltaje del alternador de carga | 8 - 32 V                | Excitación del alternador de carga    | 210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W      |
| Comunicación de Interfaz                    | RS-232                  | Medición de emisor analógico          | 0 - 1300ohm                              |
| Salida de relé del contactor del generador  | 5A & 250V               | Salida de relé de contactor de red    | 5A & 250V                                |
| Salidas de transistor de solenoide          | 1A con suministro de CC | Salidas de transistor de inicio       | 1A con suministro de CC                  |
| Salidas de transistor configurables-3       | 1A con suministro de CC | Salidas de transistor configurables-4 | 1A con suministro de CC                  |

## FUNCIONES DEL MÓDULO DEL CONTROL

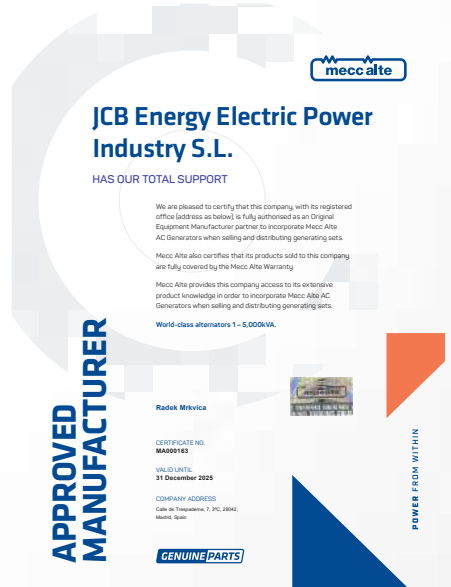
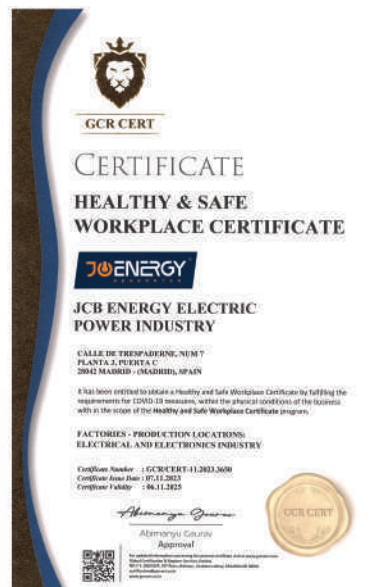
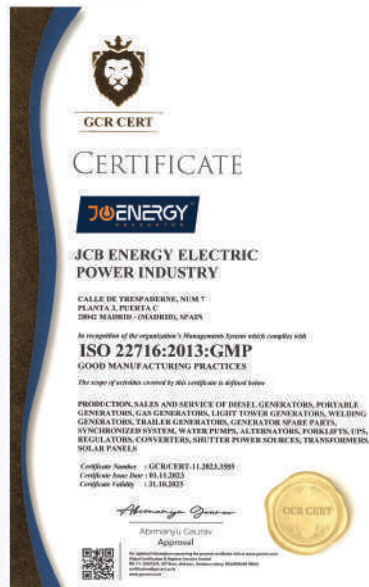
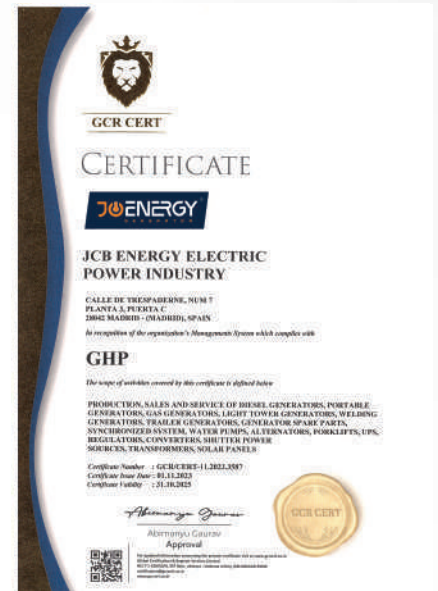
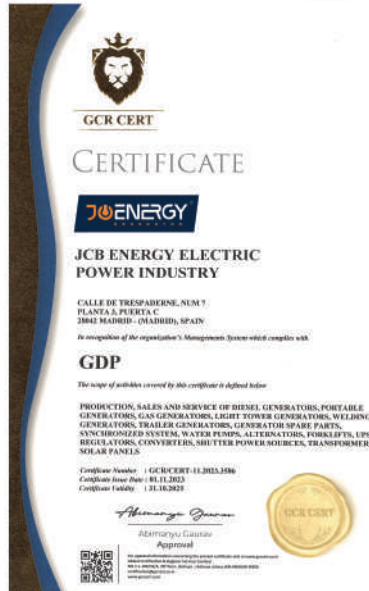
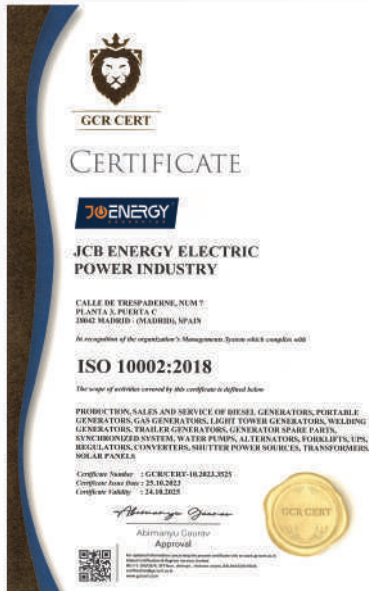
|                                                        |                                                            |                                                            |                                                        |                                                |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Control del nivel de tensión de red                    | Control del nivel de voltaje del generador                 | Protecciones de generadores trifásicos                     | Función AMF trifásica                                  | Alarma de bocina                               |
| Control del nivel de frecuencia de red                 | Control del nivel de frecuencia del generador              | - Alto / Bajo Voltaje                                      | - Alta / Baja Frecuencia                               | Control del termostato del tubo del calentador |
| Control de opciones de funcionamiento del motor        | Control del nivel de corriente del generador               | - Alta / Baja Frecuencia                                   | - Alto / Bajo Voltaje                                  | Modbus y SNMP                                  |
| Control de opción de parada del motor                  | Control del nivel de polvo del generador                   | - Asimetría de corriente / voltaje                         | - Temperatura del agua alta / baja                     | Horas de funcionamiento                        |
| Control de nivel de velocidad del motor (RPM)          | Programación de trabajo del generador y control de tiempo  | - Sobrecorriente / Sobrecarga                              | - Carga Alta / Baja                                    | Fuga a tierra                                  |
| Tiempos de opciones de voltaje de batería              | Controladores de presión de aceite                         | Control de sobrecalentamiento                              | Red., Generador Control ATS                            | Módem analógico                                |
| Verificación de los tiempos de mantenimiento del motor | Entradas y salidas analógicas configurables                | Selección de fase monofásica o trifásica                   | Pantalla de red, voltaje y frecuencia                  | Ethernet, USB, RS232, RS485                    |
| Interfaces de comunicación GPRS, GSM                   | Mantenimiento de registros de errores de eventos pasados   | Configuración de parámetros a través del módulo de control | Configuración de parámetros a través de la computadora | Alarma de protección seleccionable / apagado   |
| Velocidad del motor, voltaje, arranque                 | Entradas y salidas digitales de programables configurables | Temperatura de agua Corriente y Frecuencia                 | Horas de operación Secuencia de fase                   | Voltaje de la batería Presión del aceite       |

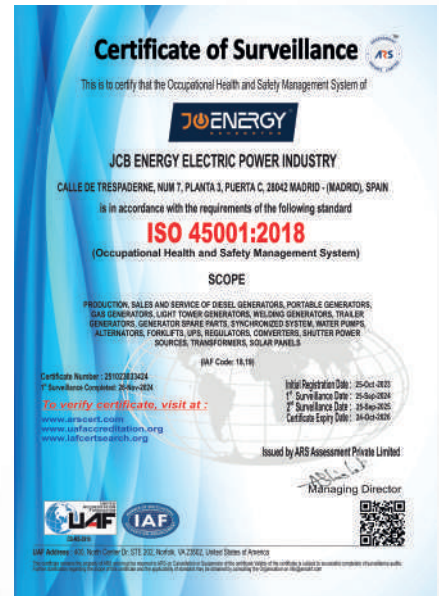
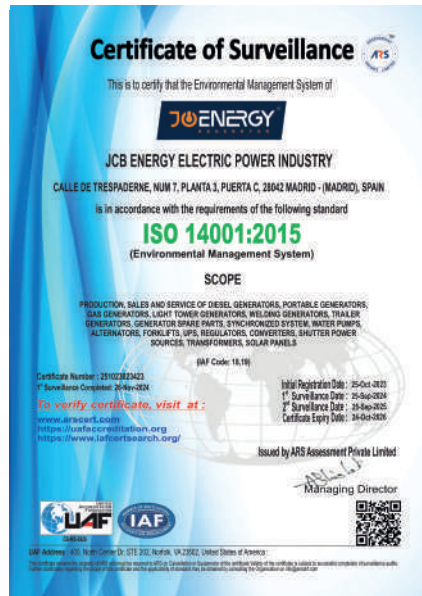
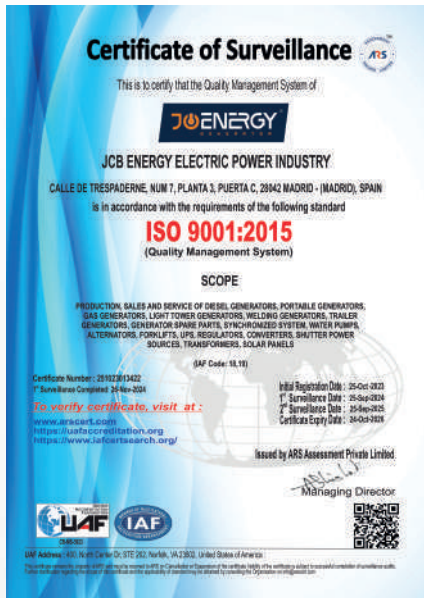
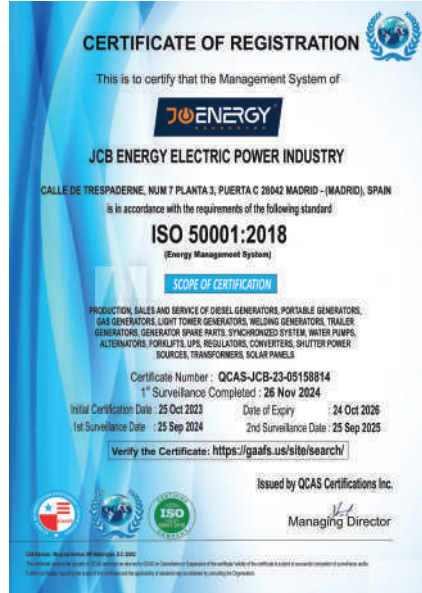
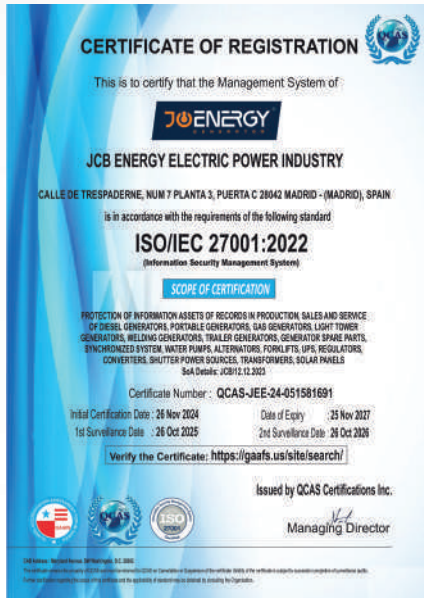
## ESPECIFICACIONES DE CARCASA A PRUEBA DE SONIDO Y BASTIDOR BASE (CHASIS)



- Diseño y color especiales, registrados de JCB Energy
- Calidad A1 DKP / HRU / Acero Galvanizado
- Giro sensible en la plegadora automática
- Corte Delicado en Punzón Automático y Banco Láser
- Soldadura sensible en banco de soldadura robótico
- Nano tecnología de limpieza química antes de pintar
- Pintura Robótica con Pintura en Polvo Electrostático
- Secado y estabilización en estufas a 200 °C
- Prueba de sal de 1500 horas
- Aislamiento Lana de Vidrio, Material Clase A1 -50/+500 °C
- Recubrimiento Especial Sobre Lana de Vidrio
- Mejor nivel de sonido (en DbA)
- Pruebas de temperatura
- Accesorios inoxidable
- Conectores de salida de cable y prensaestopas
- Botón de parada de emergencia
- Indicador del nivel de combustible
- Tapa del drenaje de combustible
- Registros de entrada y retorno de combustible
- Prueba de permeabilidad para tanque de combustible
- Montado en caucho al vacío
- Burletes de alta calidad
- Amortiguadores de alta calidad
- Equipos de elevación y transporte
- Silenciadores de escape internos
- Silenciadores de escape externos
- Tapón de llenado de agua del radiador
- Tanque de combustible diario, Tanque de combustible externo

# NUESTROS CERTIFICADOS







**JCBENERGY**  
GENERATOR



**CE** -VERTA-106188  
-VERTA-106189

[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)