

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

ГЕНЕРАТОР	ЧАСТОТА	НАПРУГ	ФАКТОР СИЛИ	ШВИДКІСТЬ	ДИЗЕЛЬ ДВИГУН		АЛЬТЕРНАТОР			ТИП	ВИХІДНІ ЗНАЧЕННЯ ГЕНЕРАТОРА			
Модель	Hz	V	Cos Q	про/хв	Бренд	Модель	Серія	Бренд	Модель	Серія	Операції	kVA	kW	A
JCC 1100	50	231/400	0.8	1500	Cummins	QST30G4	QST		JCB	400M	Standby	1.100,0	880,0	1.589,6
											Prime	1.000,0	800,0	1.445,1
											Continuous	700,0	560,0	1.011,6

- Дизельні двигуни з передовими технологіями та якістю
- Генератори з передовими технологіями та якістю
- Низький рівень викидів вихлопних газів
- Панель керування підходить для гнучкого застосування
- Запатентована компактна та звуконепроникна навішування
- низькі експлуатаційні витрати
- Підходить для важких умов експлуатації

- Тропікальний радіатор 50 °C
- Паливний фільтр із сепаратором води та частинок
- Низька витрата палива
- Першокласна підтримка продуктів
- Глобальне технічне обслуговування та технічне обслуговування
- Широкий вибір доступних запасних частин
- Висока якість та надійність

STAND BY НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ – (ESP):

ESP застосовується для подачі аварійного живлення під час відключення електроенергії. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження. За жодних умов двигун не може працювати паралельно з комунальним підприємством з номінальною потужністю в режимі очікування. Цей рейтинг слід застосовувати там, де є надійне електропостачання. Двигун, розрахований на роботу в режимі очікування, має бути розрахований на максимальний середній коефіцієнт навантаження 70% та 200 годин роботи на рік. Це включає менше 25 годин на рік у режимі очікування. Номінальні значення у режимі очікування ніколи не повинні застосовуватись, за винятком реальних аварійних відключень електроенергії. Перебої у подачі електроенергії, укладені за договором із комунальною компанією, не вважаються надзвичайними ситуаціями.

PRIME НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ – (PRP):

Застосовується для подачі електроенергії замість електроенергії, що купується на комерційній основі. Програми Prime Power повинні належати до однієї з наступних двох категорій:

ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС РОБОТИ PRIME СИЛИ (LTP):

LTP (обмежена за часом основна потужність) доступна протягом обмеженої кількості годин у додатку без змінного навантаження. Він призначений для використання у ситуаціях, коли відбуваються перебої у подачі електроенергії, наприклад, при відключенні електроенергії у комунальній мережі. Двигуни можуть експлуатуватися паралельно з комунальним підприємством до 750 годин на рік за рівнями потужності, які ніколи не перевищують номінальної потужності. Однак покупець повинен знати, що термін служби будь-якого двигуна буде скорочений через таку постійну роботу з високим навантаженням. Будь-яка операція

CONTINUOUS НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (COP):

COP – це потужність, яку двигун може продовжувати використовувати при заданій швидкості та заданих умовах довкілля протягом нормального періоду технічного обслуговування, встановленого на заводі-виробнику. І Безперервна потужність застосовується для подачі електроенергії від мережі при постійному 100% навантаженні протягом необмеженої кількості годин на рік. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження.

ПРИ ВИБОРІ І ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА НИЖЧЕ ПУНКТИ ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

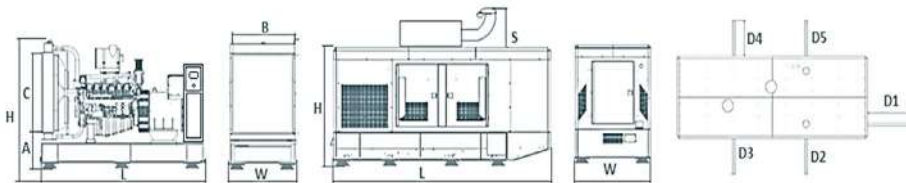
- * Генератори можуть працювати в режимі безперервної потужності - Continuous Power на рівні 70% від значення основної потужності - Prime Power, якщо тільки всі види технічного обслуговування виконуються вчасно з використанням оригінальних запасних частин і високоякісних масел, рекомендованих виробником.
- * Генератори не повинні працювати при потужності нижче 50% від значення основної потужності - Prime Power. У такому випадку двигун спалюватиме занадто багато олії і зрештою отримає непоправні пошкодження.
- * Якщо ваша потреба становить 1000 кВА або вище, вам слід віддати перевагу синхронним системам з 2-3 генераторами з резервним копіюванням при збої та одночасним старінням.

ПАРАМЕТРИ ТА ТЕХНІЧНІ КРЕСЛЕННЯ



ЦІННОСТІ		ГЕНЕРАТОР ВІДКРИТОГО ТИПУ	ГЕНЕРАТОР ЗАКРИТОГО ТИПУ
ШИРИНА	Мм	1400	1942
ЗРІСТ	Мм	4000	5166
ВИСОТА	Мм	2188	2920
ВАГА (НЕТТО)	Кг	4667	5960
ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА	Л	1193	530

СИМВОЛ	ВІДКРИТИЙ	З ШАФОЮ
L	4000	5166
W	1400	1942
H	2188	2282
S		638
A	560	
B	1302	
C	1446	
D1		1057
D2		961
D3		961
D4		961
D5		961



ТЕХНІЧНІ ТА ВІДПОВІДНІ ПАРАМЕТРИ ДВИГУНА

ЗАГАЛЬНІ

Конфігурація		12
Прагнення		50°Vee
Система Згоряння		3 турбонаддувом & доохолодження
Коефіцієнт Стиснення		Безпосереднє Упорскування
Bore		14:1
Stroke	мм	140
Зміщення	мм	165
Тип Управління	л	30,48
Керуючий Клас		Електронний
Обертання		G3
Послідовність Стрілянини		Проти Годинникової
Емісія		1L,6R,5L,2R,3L,4R,6L,1R,2L,5R,4L,3R
Конфігурація		Нерегульований

ФІЛЬТРИ

Повітряний Фільтр		Сухий тип, змінний
Паливний Фільтр		Тип елемента, змінний
Масляний Фільтр		Тип елемента, пастка для твердих частинок

СИСТЕМА ЗМАЗКИ

Загальна система	L	154
Мінімальний рівень олії	L	122
Номінальна робоча температура двигуна	°C	50
Тиск мастила (номінальна швидкість)	bar	5,2
Запобіжний клапан відкривається	kPa	200-280
Співвідношення витрати масла/палива	%	<0,1
Нормальна температура олії	°C	120

СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА

У Режимі Очікування 110%	L/h	225,58
Прайм 100%	L/h	207,12
Прайм 75%	L/h	159,19
Прайм 50%	L/h	111,76

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ

Тип Радіатора	50°C	Тропікально
Загальний Обсяг Охолоджувальної Рідини	L	371
Макс. Перм. Температура Охолоджуючої Рідини На Виході	°C	110
Макс. Перм. Опір потоку. (Охолодження. Система та трубопровід)	bar	0,5
Макс. Попередження Про Температуру Охолоджувальної Рідини	°C	95
Макс. Температура Відключення Охолоджувальної Рідини	°C	98
Термостат-Початкове Відкриття	°C	76
Робота Термостату Температура-Повне Відкриття	°C	85
Доставка Насоса Охолоджувальної Рідини	m ³ /h	10,80
Мін. Тиск До Насос Охолоджувальної Рідини	bar	0,5
Лицьова Частина Радіатора	m ²	4,76
Ряди	Row	5
Щільність Матриці	Per/Inch	10
Матеріал		Алюміній
Ширина Матриці	mm	1890
Висота Матриці	mm	2520
Налаштування Кришки Тиску	kPa	90
Розрахунковий Резерв Потoku Охолоджуючого Повітря	kPa	0,125
Трубка Підігрівача двигуна (з циркуляційним насосом)	W	2x3000

ТЕХНІЧНІ ТА ВІДПОВІДНІ ПАРАМЕТРИ ДВИГУНА

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА		
Напруга	V	24
Стартер	kW	8,5
Вихідний струм генератора	A	35
Вихідна напруга генератора	V	28
Місткість батарей	Ah	2x143
ВЕНТИЛЯТОР		
Діаметр	mm	1400
Передавальне число		1:1
Кількість лопатей		9
Матеріал		Метал
Тип		Видування

ВІДПОВІДНІ ПАРАМЕТРИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - 50 HZ

50 HZ @ 1500 про/хв		РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ	ОСНОВНИЙ
Повна Потужність Двигуна	kW	970,0	881,8
Корисна Потужність Двигуна	kW	929,0	844,5
Потужність Вентилятора (з ремінним приводом)	kW	27,0	27,0
Інші Втрати Потужності	kW	14,0	14,0
Середній Ефективний Тиск	MPa	2545,00	2545,00
Впускний Повітряний Потік	m ³ / min	80,37	80,37
Гранична Температура Вихлопних Газів	°C	525	525
Вихлопний Потік	m ³ / min	220,00	220,00
Коефіцієнт Тиску Наддуву		130,00	130,00
Середня Швидкість Поршня	m / s	8,3	8,3
Потік Повітря Охолоджувального Вентилятора	m ³ / min	1111,0	1111,0
Типова Вихідна Потужність Генератора	kVA	1115	1013
Середня Ккд Альтернатору	%	96,0	96,0
ТЕПЛОВІДДАЧА		РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ	ОСНОВНИЙ
Енергія Палива (теплота згоряння)	kW	2205,0	2205,0
Повна Теплова Потужність	kW	970,0	970,0
Енергія Для Охолодження та Мастила	kW	365,0	365,0
Енергія на Виснаження	kW	740,0	740,0
Тепло До Випромінювання	kW	130,0	130,0

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ АЛЬТЕРНАТОРУ



ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ АЛЬТЕРНАТОРУ

Клас ізоляції	H	Система керування попередженням	Самопредупреждение
Крок намотування	2/3 - (N° 6)	Модель A.V.R.	Стандарт
Провід	6	Регулювання напруги	%
Захист	IP 23	Межа стійкості до короткого замикання	10 sec
Висота	m	1000	Загальна гармоніка (*) TGH / THC
Перевищення швидкості	про/хв	2250	Форма хвилі : NEMA = TIF - (*)
Витрата повітря	m³/sec.	1,614	Форма хвилі : I.E.C. = THF - (*)
Підшипник приводу	N/A	-	Підшипник непривідний
Обмотка ротора	100%	Мідь	Обмотка статора
			100%
			Мідь

50 HZ / 231-400V COSφ 0,8 / 1500 про/хв

СТАНДАРТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА

ОПЦИОНАЛЬНО З ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТОРА

БРЕНД/МОДЕЛЬ

JO ENERGY

JCB 400M

LEROY-SOMER

TAL049E

STAMFORD

HC6J

ОБОВ'ЯЗОК

Continuous

Stand By

НАВКОЛИШНІЙ

С°

40°C

27°C

КЛАС / ТЕМП. ЗРІСТ

С°

H/ 125° K

H/ 163° K

ЗІРКА СЕРІЇ

V

380/220

400/231

415/240

1 фаза

380/220

400/231

415/240

1 фаза

ПАРАЛЕЛЬНА ЗІРКА

V

190/110

200/115

208/120

220

190/110

200/115

208/120

220

СЕРІЯ ДЕЛЬТА

V

220

230

240

230

220

230

240

230

ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ

kVA

1000,0

1000,0

1038,0

-

1100,0

1100,0

1141,0

-

ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ

kW

800,0

800,0

830,4

-

880,0

880,0

912,8

-

ПОПЕРЕДЖЕННЯ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

Несправність аварійної зупинки
Висока частота генератора
Низька частота генератора
Низьке навантаження
Перевантаження струмом
Незбалансований струм
Низька напруга генератора
Висока частота генератора
Помилка чергування фаз
Перевантаження
Низький рівень води (опціонально)

Помилка запуску
Стоп-помилка
Помилка магнітного датчика
Помилка зарядного Альтернатора
Незбалансоване навантаження
Сигнал часу обслуговування
Низька швидкість
Високошвидкісний
Обрив кабелю датчика масла
Висока температура олії (додатково)
Низький рівень палива (опціонально)
Висока напруга батареї

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ



- Сталева панель з порошковим
- Забарвленням і дверима, що замикаються.
- ATS (Панель автоматичного перемикачів) -
- Опціонально
- Про Модуль Управління
- Про зарядний пристрій
- Кнопка аварійної зупинки
- Реле управління
- Клемні колодки
- Вихідний термінал навантаження
- MSB захисту системи
- Автоматичний вимикач - опціонально
- LCD-екран
- Підсвічування, 128x64 пікселів

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

Бренд	JO ENERGY	Бренд	Транс -MIDIAMF.232.GP
Параметри	120mmx94mm.	Клас захисту	IP65 3 фронту
Маса	260 gr.	Умови навколишнього середовища	2000 метрів над рівнем моря
Вологість довкілля	Max. %90.	Температура навколишнього середовища	-20°C to +70°C
DC Напруга живлення батареї постійного струму	8 - 32 V	Вимірювання напруги батареї	8 - 32 V
Частота мережі	5 - 99,9 Hz	Вимір мережної напруги	3 - 300 V фаза -нейтрал , 5 - 99,9 Hz
Вимірювання напруги генератора	3 - 300 V	Частота Генератора	5 - 99,9 Hz
Вторинний трансформатор струму	5A	Робочий період	Continuous/ Безперервний
Вимірювання напруги зарядного альтернатора	8 - 32 V	Порушення зарядного Альтернатора	210mA &12V, 105mA &24V Номінальний 2.5W
Комунікаційний інтерфейс	RS-232	Вимірювання аналогового передавача	0 - 1300ohm
Релейний вихід контактора генератора	5A & 250V	Релейний вихід мережевого контактора	5A & 250V
Соленоїдні транзисторні виходи	1A з живленням постійного струму DC	Пускові транзисторні виходи	1A з живленням постійного струму DC
3 конфігурованих транзисторних виходу	1A з живленням постійного струму DC	4 конфігуровані транзисторні виходи	1A з живленням постійного струму DC

ФУНКЦІЇ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

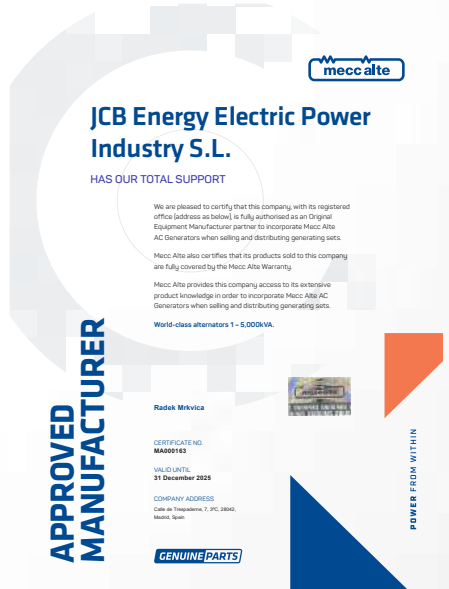
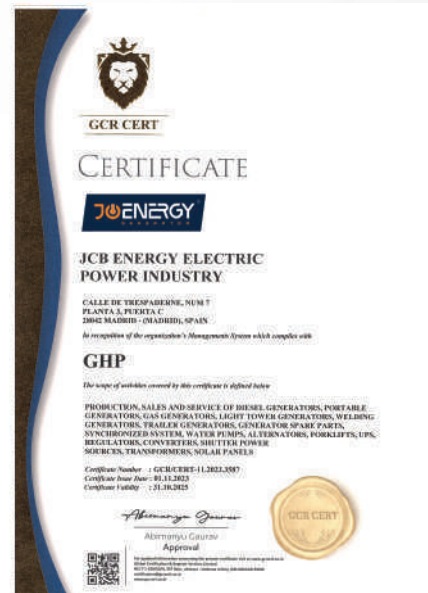
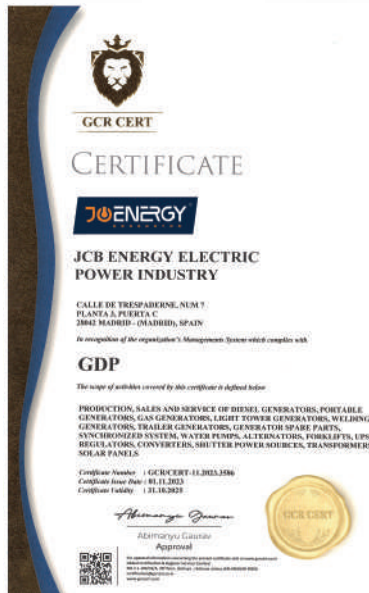
Контроль рівня напруги мережі	Контроль рівня напруги генератора	Захист трифазного генератора	3-фазна функція AMF	Будильник
Контролює рівень частоти мережі	Регулятор рівня частоти генератора	- Висока/низька напруга	- Висока/низька частота	Регулятор термостата трубки нагрівача
Управління варіантами роботи двигуна	Контроль рівня струму генератора	- Висока/низька частота	- Висока/низька напруга	Modbus та SNMP
УПРАВЛІННЯ Зупинкою двигуна	Контролює рівень порошку в генераторі	- Асиметрія струму/напруги	- Висока/низька температура води	Робоча година
Контроль рівня обертів двигуна (об/хв)	Графік роботи генератора та контроль часу	- Перевантаження по струму / перевантаження	- Високе/низьке навантаження	Витік на землю
Варіанти напруги батареї Час	Регулятори тиску олії	Контроль перегріву	Мережа, Генератор ATS Control	Аналоговий модем
Перевірте час обслуговування двигуна	Налаштовані аналогові входи та виходи	1 фаза або 3 фази, вибір фази	Мережа, напруга, частота	Ethernet, USB, RS232, RS485
Інтерфейси зв'язку GPRS, GSM	Зберігання записів про помилки минулих подій	Налаштування параметрів через модуль керування	Налаштування параметрів через комп'ютер	Захисна сигналізація / відключення, що вибирається
Швидкість двигуна, напруга, заземлення	Конфігуровані програмовані цифрові входи та виходи	Температура води	Години роботи	Напруга батареї

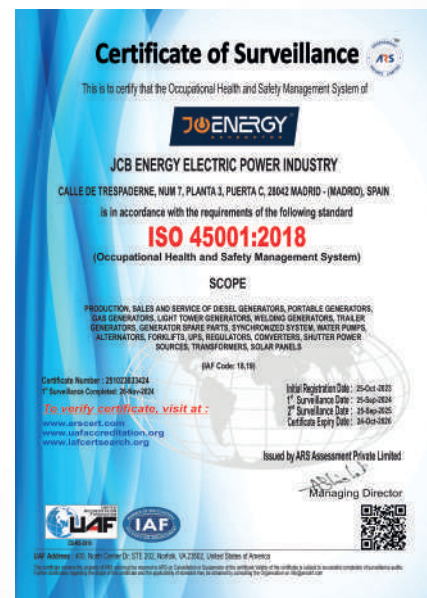
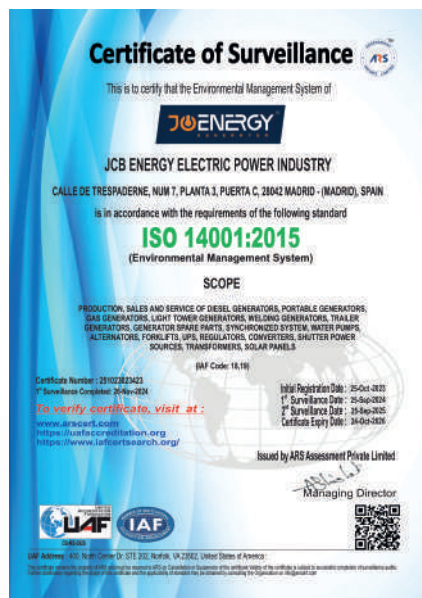
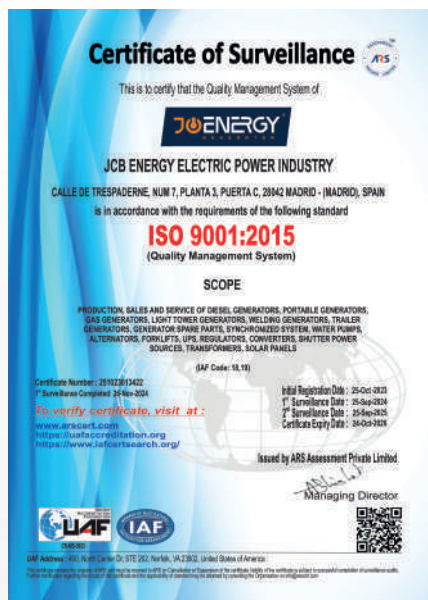
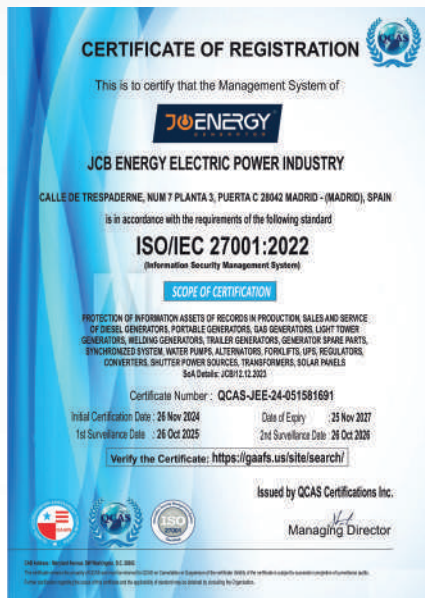
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОІЗОЛЯЦІЙНОГО НАВІСУ І ПІДСТАВИ (ШАСІ)



- Спеціальний, зареєстрований JCB Energy дизайн та колір
- Якість A1 DKP / HRU / оцинкована сталь
- Чутливий поворот на автоматичному листозгинальному пресі
- Делікатне різання на автоматичному перфораторі та лазерному верстаті
- Чутливе зварювання на роботизованому зварювальному столі
- Хімічна очистка Nano Technology перед фарбуванням
- Роботизоване фарбування електростатичною порошковою фарбою
- Сушіння та стабілізація в печах при 200 °C
- 1500-годинний тест на сіль
- Ізоляція зі скловати, клас A1 Матеріал -50/+500 °C
- Спеціальне покриття поверх скловати
- Найкращий рівень звуку (в дБА)
- Температурні випробування
- Нержавіючі аксесуари
- З'єднувачі та сальники для виходу кабелю
- Кнопка аварійної зупинки
- Датчик рівня палива
- Кришка зливу палива
- Записи про прийом та повернення палива
- І Випробування на проникність паливного бака
- Вакуумна гумова установка
- Високоякісні ущільнювачі про Високоякісні амортизатори
- Кришка заливної горловини (з вентиляцією)
- Підйомно-транспортне обладнання
- Внутрішні глушники вихлопу (глушники)
- Зовнішні глушники вихлопу (глушники)
- Кришка для заливання води в радіатор
- Щоденний паливний бак, зовнішній паливний бак

НАШІ СЕРТИФІКАТИ





JCBENERGY
GENERATOR



CE
-VERTA-106188
-VERTA-106189

www.jcbenergy.com